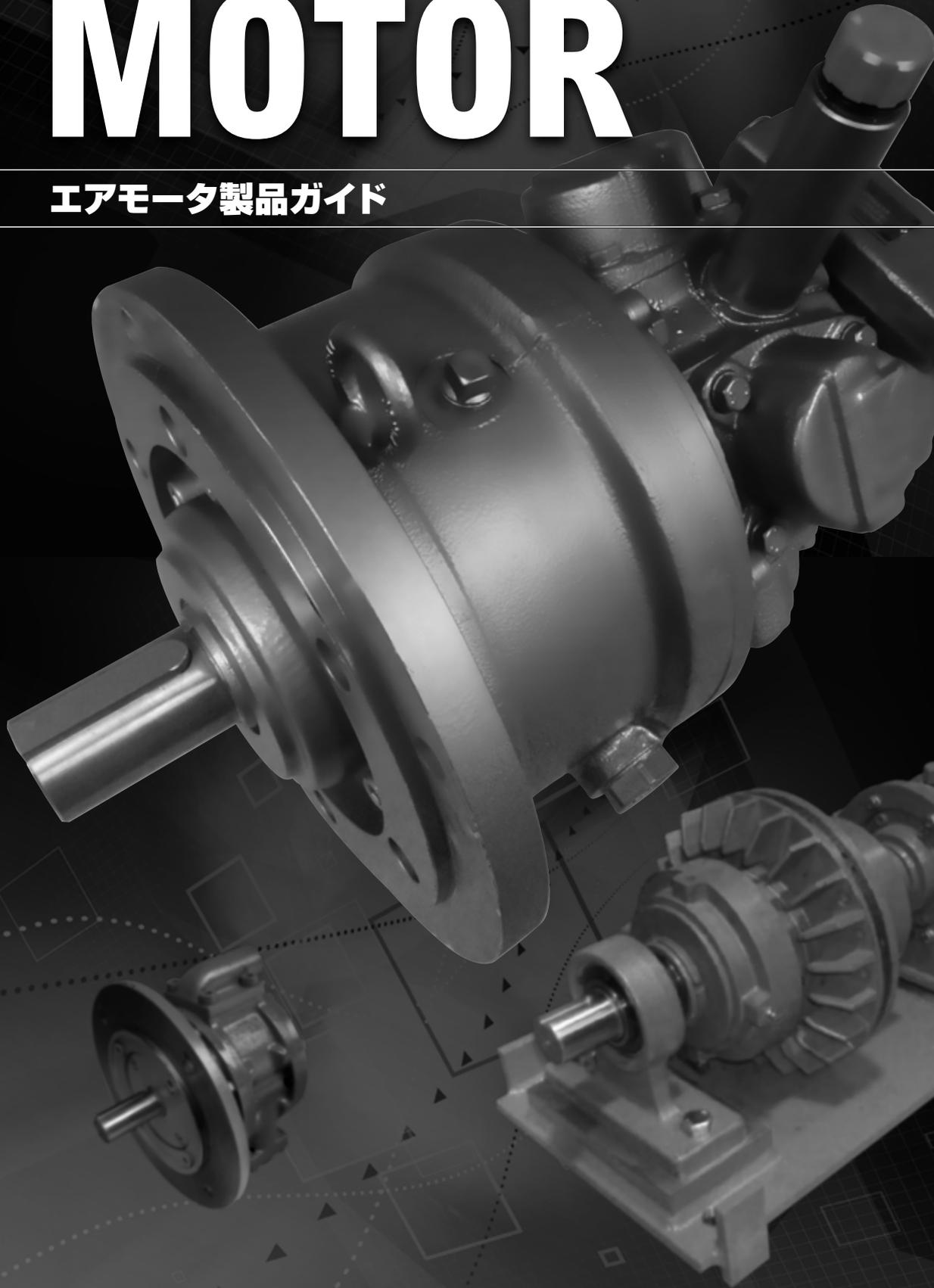


AIR MOTOR

エアモータ製品ガイド



充実した機種で多様なニーズに応える

SAN-EI エアモータ

特徴

1 悪環境でも使用可能

動力源が圧縮空気のため、爆発性ガス・粉塵爆発雰囲気等の可燃性のある危険な環境下でも使用できます。

※その他特殊仕様要求の場合は、別途ご相談ください。

2 自己冷却効果

圧縮空気の断熱膨張による自己冷却効果があり、モータ自体が熱を持ちにくいです。標準使用雰囲気温度は-10℃～40℃です。

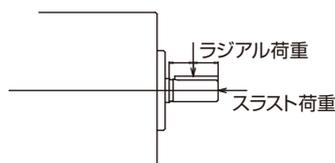
※上記以外の雰囲気温度及び詳細雰囲気については、別途ご相談ください。

3 回転数の制御が容易

絞り弁(スピードコントローラ)による流量調整、減圧弁(レギュレータ)による圧力調整等によって、容易に低速から高速まで回転数が可変できます。

4 オーバーロードも安心

モータが過負荷となっても、負荷とバランスして減速または停止するだけで、モータの焼損・過熱等が無く、負荷が減少すると再び起動または増速して元の状態になります。



5 幅広い用途

レシーバタンク等に圧縮空気を貯めておくことで停電時非常駆動用として、または原動機としてではなくエアモータのエンジンブレーキ特性を利用したブレーキ装置用としても、幅広い用途があります。

6 高頻度の使用可能

空気圧の圧縮性(クッション・バキューム効果)により、スムーズな起動停止及び正逆回転ができます。

7 小型軽量化

モータ出力あたりの機体重量及び容積が小さいので、装置全体の小型軽量化に向いています。

8 圧縮気体も使用可能

圧縮空気以外に窒素ガス等の圧縮気体も使用可能です。※ご使用の際は、ご相談ください。

9 素早い立ち上がり

モータ摺動部の回転部分の慣性が出力トルクに比べて小さいので、回転の立ち上がりが早くなります。

用途

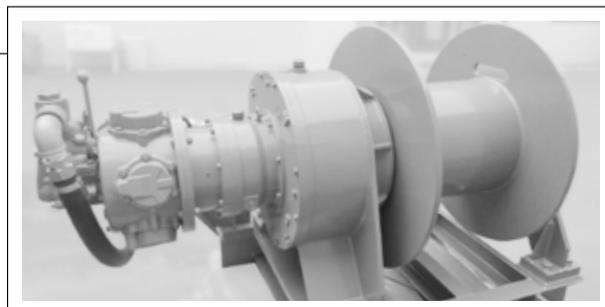
| | |
|---------|--|
| 石油・化学向け | バルブ開閉、攪拌機、ポンプ駆動、オイルフェンス駆動、LNG/LPGポンプ吊揚ホイスト、水素カードル・ボンベ搬送ホイスト、天井クレーン、タンク洗浄機、調合機、安全弁搬送装置 |
| 造船・船舶向け | 船用ウインチ、ハッチカバー、エンジンルームホイスト、オフショアウインチ、ガスタービンスタータ、エンジンスタータ |
| 鉄鋼・製鉄向け | 高炉前クレーン、出銑口開孔機、傾注樋傾動装置、残銑抜開孔機、台車駆動、ターンテーブル駆動、コータ室ロール搬送ホイスト、ブリード弁開閉 |
| 鉱業・土木向け | スラッシャ・クローラドリル駆動、ベルトコンベア駆動、溶接機、ブロー駆動、コンクリートミキサー |
| 一般産業機械 | ホイスト、扉開閉、製紙機械ロール装置・テンション装置、研磨機、洗浄機駆動、傾動装置、オートテンション装置、走行台車駆動、鋳型合わせ機、巻取り機、射出成形機、水門駆動ブレーキ用、各種省力機械 |

シリーズ型式別エアモータの用途

エアモータの特徴を生かして色々な用途に使用されていますが、それらの例を下記に示しますのでモータ選定の参考にしてください。

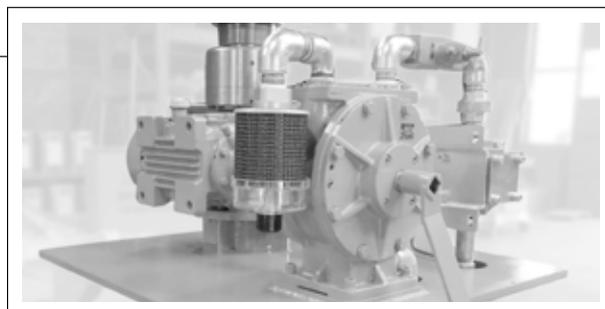
ラジアルピストン式

| | |
|-------------|-----------|
| 鉱山用ウインチ | 製鉄所機械駆動用 |
| 船用ウインチ | 製鉄所用ホイスト |
| 天井ホイスト | 台車移動用 |
| 化学工場用ホイスト | 土木機械駆動用 |
| LNGタンク用ホイスト | 非常用ポンプ駆動用 |



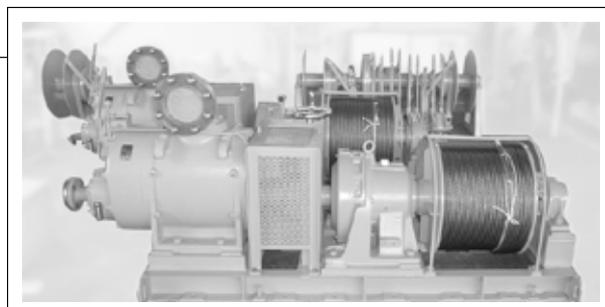
ロータリベーン式

| | |
|--------|-----------|
| 作業工具 | エンジンスタータ |
| 攪拌機 | 化学工場用ホイスト |
| 天井ホイスト | |
| バルブ開閉用 | |
| ハッチ開閉用 | |



ギヤタービン式

| |
|------------|
| 製鉄所非常用モータ |
| ガスタービンスタータ |
| ベルトコンベアー |
| 非常用ポンプ駆動用 |
| 船用ウインチ |



製品機能体系

| 機能 シリーズ | 操作方法 | | 回転方向 | | 取付方法 | | | ブレーキ装置 | ガバナ装置 | 減速機 |
|------------|-------|----|------|------|------|-----|------|--------|-------|-------------|
| | ダイレクト | 機側 | 一方回転 | 正逆回転 | フェース | ベース | フランジ | | | |
| VAシリーズ | ● | — | ● | — | ● | ● | ● | — | — | I=1/5~1/200 |
| VFシリーズ | ● | — | — | ● | ● | ● | ● | — | — | I=1/4~1/180 |
| DMシリーズ | ● | ● | — | ● | — | ● | ● | ● | — | I=1/4~1/180 |
| AGMシリーズ | ● | ● | — | ● | — | ● | — | ● | ● | — |

VAシリーズ(ロータリベーン式)

P.11-

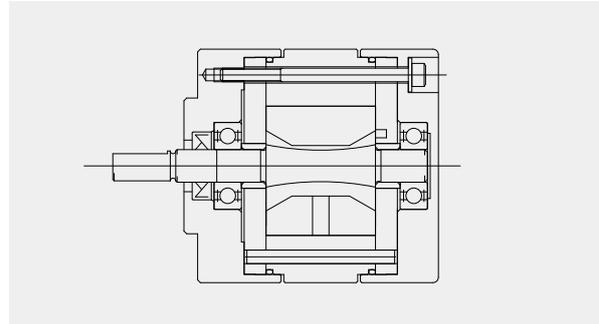
構造

ロータがケーシング内に偏心して組み込まれており、このロータには円周方向に摺動するベーンが挿入されています。このベーン先端とケーシングとをシールするためベーンの底部に空気圧力を加え押し付けています。

給気ポートから入った圧縮空気はベーンを押し上げロータを回転させます。仕事を終えた空気は、もう一方の排気ポートから排気されます。

特徴

- ① 一方回転専用のエアモータです。定格回転数は1800r.p.mで電動機と同様に使用できます。
- ② 出力軸及び取付フランジの寸法は、定格出力相当の電動機と同じです。
- ③ 構成部品を組替えることによって、回転方向を変更できます。
- ④ 豎形でも使用できます。
- ⑤ 取付方法は、フェース、フランジ、ベースがあります。



注意

- ① 回転方向は御指定ください。給気は、IN表示のポートに接続してください。
- ② 給気ラインにはエアフィルタと、ルブリケータ(ラインオイル)を必ず設置してください。
- ③ 定格回転数以上での長時間運転はトラブルの原因となりますのでできるだけ避けてください。
- ④ 実用的な最低回転数は、800r.p.mです。これ以下で使用する場合は、減速機付を選定してください。
- ⑤ 排気流量を制御する方法(メータアウト制御)は、できません。

VFシリーズ(ロータリベーン式)

P.15-

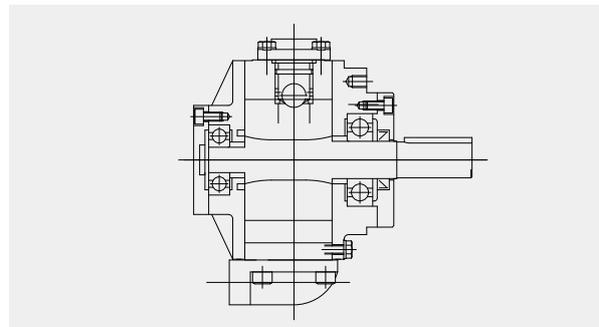
構造

ロータがケーシング内に偏心して組み込まれており、このロータには円周方向に摺動するベーンが挿入されています。このベーン先端とケーシングとをシールするためベーンの底部に空気圧力を加え押し付けています。

給気ポートから入った圧縮空気はベーンを押し上げロータを回転させます。仕事を終えた空気は一次排気口より外部に排気され残った空気は二次排気口から排気されます。

特徴

- ① 中速から高速まで広いレンジでご利用いただけるモータです。
- ② 最も簡単な構造のモータで一番広く使用されています。
- ③ 出力に比べ小型軽量なモータです。
- ④ ベーンは特殊処理してありますので、焼付き、割れ、異常摩耗などの特性が大幅に改善されています。
- ⑤ 取付方法は、フェース、フランジ、ベースがあります。



注意

- ① 給気ラインにはエアフィルタと、ルブリケータ(ラインオイル)を必ず設置してください。
- ② 高速で長時間の運転は出来るだけ避けてください。
- ③ 実用的な最低回転数は、800r.p.mです。これ以下で使用する場合は、減速機付を選定してください。

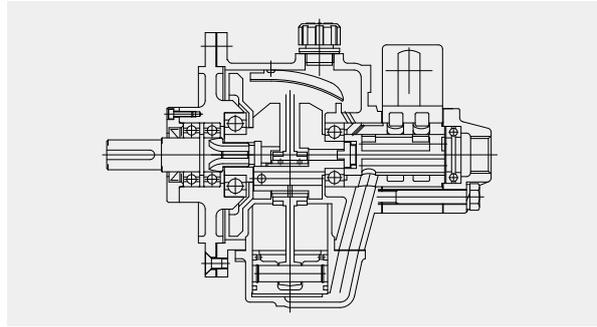
DMシリーズ(ラジアルピストン式) P.23-

構造

星型にピストンが配列されており、圧縮空気によりピストンが押されこの力はピストンロッドを介してクランクに伝えられ回転運動となります。ロータリバルブがこのクランクと同期回転して各シリンダーの給排気を行う構造になっています。

特徴

- ① 長年の実績のあるモータで、取付方法もベース、フランジがありブレーキ付、減速機付、コントロールバルブ付等色々なバリエーションがそろっています。
- ② メータアウト(排気側に絞りを付けた速度制御)で使用すると強力なエンジンブレーキが期待できます。
- ③ 各摺動部の潤滑はオイルバス方式です。基本的にはラインオイルは不要ですが連続運転する場合や使用頻度が少ない場合及び縦(出力軸が下向き)で使用する場合等々、ラインオイルを給気側(1次配管側)に設置することをお勧めします。
- ④ コントロールバルブ付ではコントロールバルブを操作することで回転数の制御や回転方向の制御ができます。
- ⑤ 低速域でのトルクが大きいので、ウインチやホイストのように大きな起動トルクが必要な用途に使用されています。



注意

- ① このモータは水平で使用してください。縦(出力軸が下向き)で使用する場合はご相談ください。
- ② ブレーキ付で使用する場合の操作バルブは中立で排気するセンターオープン型のバルブを使用してください。センタークローズ型の場合ブレーキの排気ができないためブレーキが利きません。
- ③ 潤滑はオイルバス方式です。油面計で油量を定期的に確認し、給油してください。
- ④ 給排気口に接続する配管等は、フレキシブルな配管で行なってください。

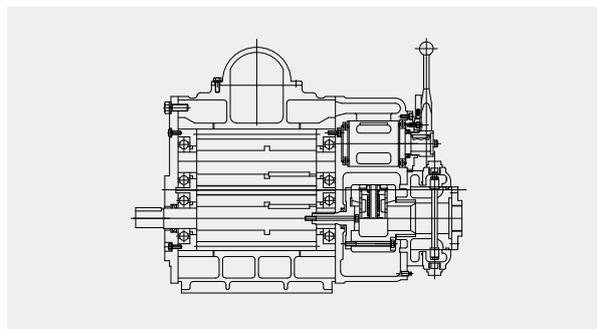
AGMシリーズ(ギヤタービン式) P.32-

構造

このモータは1対の歯車をケース内に組み込んでおりベアリングで支持しています。出力軸はこの歯車から取り出しています。給気側には正転、逆転用のコントロールバルブと定速運転用にガバナーが付いています。モータの外周は騒音を考慮した構造になっています。

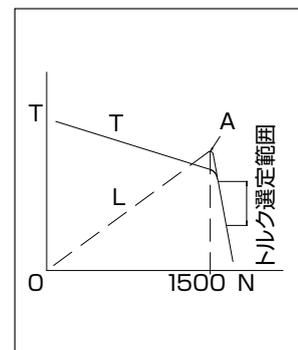
特徴

- ① ガバナーが標準装備されていますので負荷または圧力に変動があっても定速回転が得られます。また、コントロールハンドルが標準で装備されていますのでモータ部分で回転方向の制御ができます。パイロット圧力による制御のできる機種もありますのでお問い合わせください。
- ② 標準では排気口は横向きですがカバーをはずすと、排気配管を接続できます。
- ③ 回転部分にはオイルシール以外の摺動部はありません。
- ④ 出力軸は外部より軽く回転させることができます。
- ⑤ 出力軸は上部(寸法表のH1)または下部(寸法表のH)取付のどちらでも選択できます。



注意

- ① 回転数は1800r.p.m用も用意していますのでご注文の際ご指示ください。但しこの回転数は最高出力時の回転数です。(右性能表のA点)
- ② ご使用トルクは右図の選定範囲でお使いください。この範囲では負荷が変動しても回転数の変化は少ないです。
- ③ 右図のTはトルク曲線でLは出力曲線です。横軸は回転数を表します。



エアモータの速度制御の方法

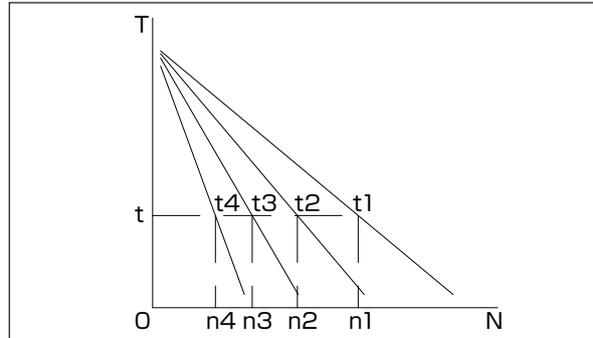
エアモータの速度制御の方法には給気流量を制御する方法、排気流量を制御する方法、給気圧力を制御する方法の三種類があります。これらの特徴について説明します。

1. 給気流量を制御する方法（メータイン）

給気源とモータの間にスピードコントローラを入れ給気を絞ることにより流量を調整してモータの回転数を制御する方法です。

この方法が最も一般的に行われており、メータアウト方式（後述）より空気消費量が少なくて済みす。起動トルク、停止トルクはあまり減少しません。

トルクと回転数との関係は右図の様になります。給気が全開の場合のトルク曲線を t_1 とすると、給気を絞ることにより t_2 、 t_3 、 t_4 と変化しますので必要トルクを t とすると回転数が n_1 、 n_2 、 n_3 、 n_4 と変化します。



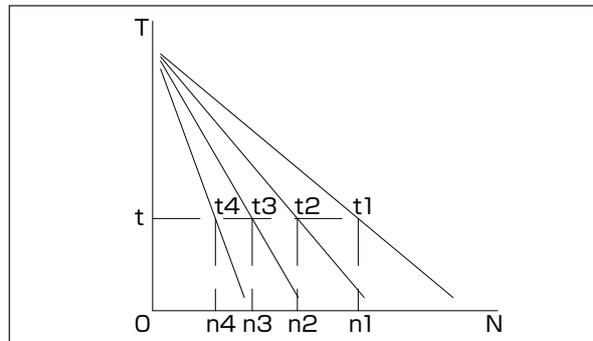
2. 排気流量を制御する方法（メータアウト）

モータの排気側にスピードコントローラを入れ排気の流量を絞ることによりモータの回転数を制御する方法です。

この方法はエンジブレーキが働き、ホイスト等の巻下げのとき、加速を防止する場合に使用されます。

また、負荷の変動による回転数の変化も少ないので安定した回転数が得られます。しかしメータイン方式にくらべると空気消費量は多く、モータの内圧が高くなります。

起動トルク、停止トルクはあまり減少しません。トルクと回転数の関係は右図の様になります。



3. 給気圧力を制御する方法

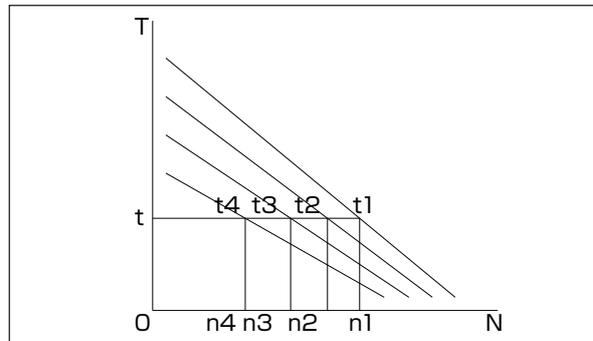
減圧弁でモータの給気圧力を制御して回転数を制御する方法です。この方法は圧力にほぼ比例して起動トルク、停止トルクが変化します。

空気消費量は少なくて済みす。

パイロット減圧弁を使うことにより、回転数の制御が遠隔操作できます。

使用トルクが大きい場合は速度の制御範囲は小さく、逆に小さい場合は大きくなります。

給気圧力トルク回転数の関係は右図の様になります。



参考回路図

図1 メータイン一方回転

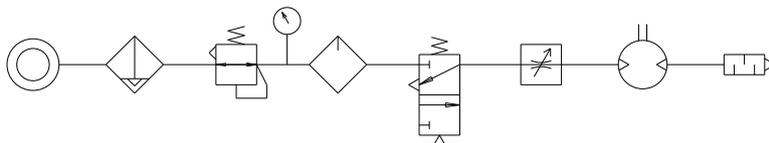


図2 メータイン両回転

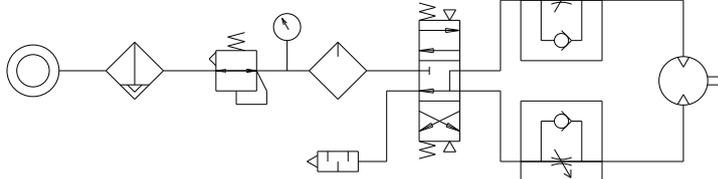


図3 メータアウト一方回転

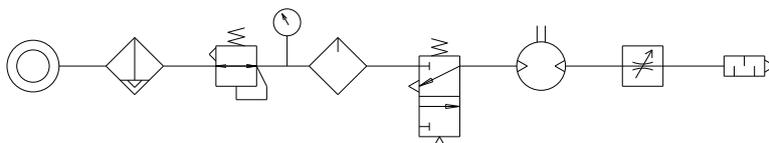


図4 メータアウト両回転

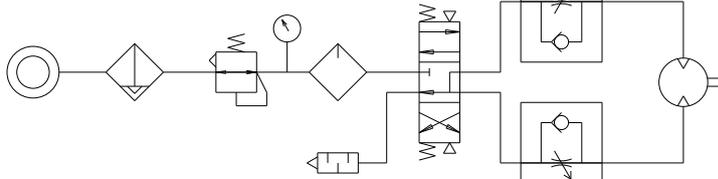


図5 圧力制御一方回転(遠隔操作)

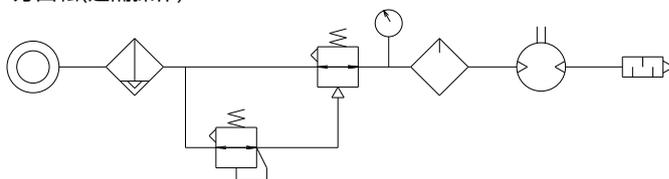
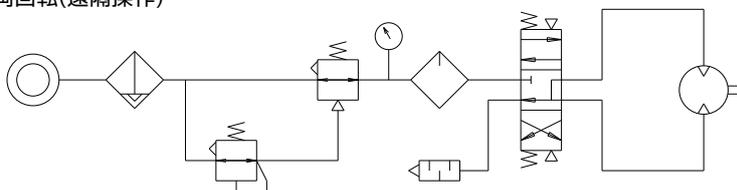


図6 圧力制御両回転(遠隔操作)



選定資料

モータの選定例

H = 出力 (W)

W = 荷重 (kg)

V = 速度 (m/min)

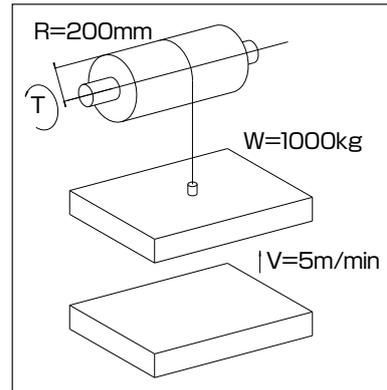
g = 重力加速度 (m/s²) = 9.8

1. 計算例

右図のホイストで給気圧力0.5MPaで荷重1000kg、巻き上げ速度5m/min、ドラムの半径200mmとします。
最初に必要出力H(W)を求めます。

$$\text{出力(H)} = 1000\text{kg} \times 9.8 \times 5\text{m/min} \div 60\text{sec} = 817\text{W}$$

操作バルブ、配管抵抗による圧力損失、減速機の機械効率等を見込んで十分余裕のあるモータを選びます。
仮にピストン式モータのDM3を選定します。



2. 減速機の減速比の計算

巻上速度をドラムの回転数に換算します。
ドラム回転数を(N)、巻上速度を(V)、ドラム半径(R)とすると

$$\gg N = \frac{V}{2\pi R} = \frac{5\text{m/min}}{2 \times 3.14 \times 0.2\text{m}} = 4\text{rpm}$$

DM3の給気圧力0.5MPaの定格回転数は1250rpmですが
この80%で使用すると、モータ回転数は1000rpm、減速比(i)は

$$\gg i = \frac{1000\text{rpm}}{4\text{rpm}} = 250$$

性能表より1000rpmモータのトルクは12.7N・mであるから、
減速機の機械効率を80%とするとドラムのトルク、(T)は

$$\gg T = 12.7\text{N} \cdot \text{m} \times 250 \times 0.8 = 2540\text{N} \cdot \text{m}$$

必要トルク(Td)を計算します。

$$\gg T_d = 1000\text{kg} \times 9.8 \times 0.2\text{m} = 1960\text{N} \cdot \text{m}$$

Td < T OK

3. 予想性能曲線の見方

予想性能曲線とは、給気圧力を一定としたとき、回転数の変化に対する出力・トルク・空気消費量の関係を表した右記のグラフとなります。

① 回転数について

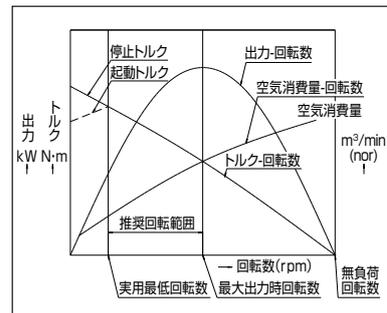
使用回転数の範囲は、最大出力時の回転数から実用的な最低回転数の範囲内で使用することを推奨します。最大出力時の回転数以上で使用すると、モータの寿命が短くなります。また高速回転での使用ですので、空気消費量が大きくなりますので、ご注意ください。

② 出力と回転数の関係について

出力は、無負荷回転数のおおよそ半分の回転数位置にて最大出力となります。グラフをみると、同じ出力点が最大出力時の回転数位置を中心として、低速域と高速域とで2点ありますが、空気消費量の節約とモータの寿命の観点から、低速域側で使用してください。

③ トルクと回転数の関係について

トルクは、回転数と反比例し、負荷トルクの増加によって回転数は低速になり、負荷が増加し続けるとエアモータは停止します。この時のトルクが、停止トルクとなります。起動トルクは、摩擦・潤滑状況及び機種によって異なりますが、停止トルクの約70～88%くらいになります。詳細は別途ご相談ください。

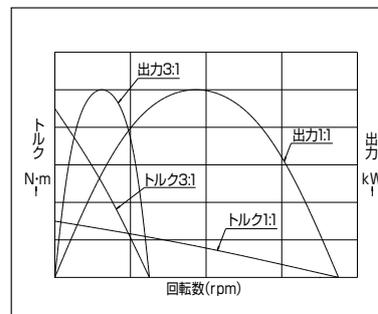


④空気消費量と回転数の関係について

空気消費量は、回転数と比例し、無負荷回転数の位置で給気圧力を一定としたときの最大空気消費量となります。空気消費率(=空気消費量÷出力)は、最大出力時の回転数位置の約80%くらいの回転数位置が最小値となりますので、この回転数位置でモータを使用することが経済的かつ効率的となります。

⑤減速機付の予想性能曲線について

減速機付の予想性能曲線は、おおそモータ単体の予想性能曲線を基として、減速比に伴って、無負荷回転数が減速した割合で少なくなり、推奨する使用回転数の範囲及び位置が下方修正されます。一方、トルクは減速した割合で増加しますので、トルク曲線の傾きは大きくなります。出力については、減速機の伝達効率の割合で少なくなります。モータ単体の予想性能曲線と比べて、減速機付の場合は減速機の伝達効率分の考慮が必要となるため、実減速比の割合と必ずしも同一とはなりません。右記のグラフを参照ください。



■その他考慮すべき要因

・給気圧力について

エアモータは、給気圧力を変化させると、出力・トルク・回転数・空気消費量ともに、比例して変化します。一般的には、給気圧力の調整によって、出力の調整をします。設定圧力を一定に保つためには、減圧弁(レギュレータ)を1次側に入れて、1次側圧力の変動範囲 > 2次側圧力変動範囲 となるよう調圧する必要があります。

・空気流量について

空気流量は、回転数と比例し、一般的には、流量の調整によって、回転数の調整をします。

・背圧について

背圧は、排気の空気流量を制御したり、マフラー等の機器類を付属した場合には注意しなければなりません。給気圧力が一定でも背圧が大きくなると、出力・トルク・回転数ともに小さくなります。

※エアモータの選定については、予想性能曲線を用いて選定要因を考慮の上、機種選定をしてください。

関連機器

エアモータの運転制御を行うためには基本的に次の機器類が必要となります。必要に応じ付属致します。また空気回路の設計にあたり不明な点がございましたらご相談ください。

エアフィルタ

圧縮空気中のごみや水分を除去し、清浄な空気を供給します。



ルブリケータ (ラインオイル)

圧縮空気中に、潤滑油をミストにして混入させエアモータの摺動部を潤滑します。



減圧弁 (レギュレータ)

圧縮空気を必要な圧力に調整し、安定した圧力にします。



スピードコントローラ (絞り弁)

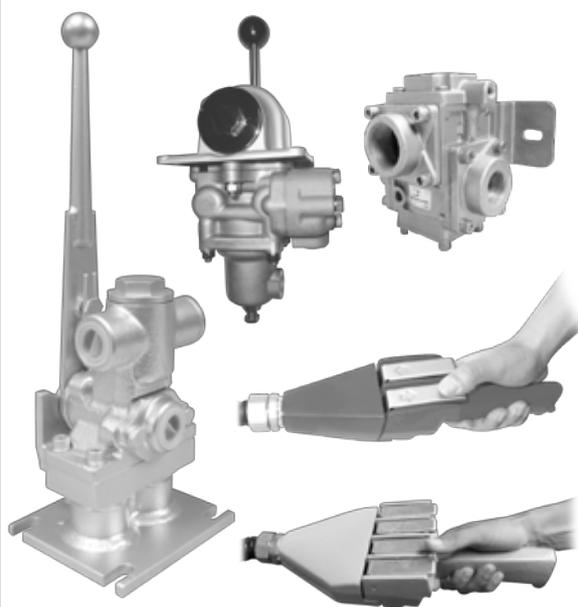
圧縮空気の流れる量を調整し、エアモータの回転数を制御します。



切換弁

(電磁弁、手動切換弁、)
マスターバルブ、コントロールバルブ

エアモータの起動、停止及び回転方向を制御します。



マフラー

エアモータの排気騒音を低減します。



エキゾースト クリーナ

エアモータの排気に混入している、オイルミストを99.9%回収しクリーンな環境にし、消音効果もあります。

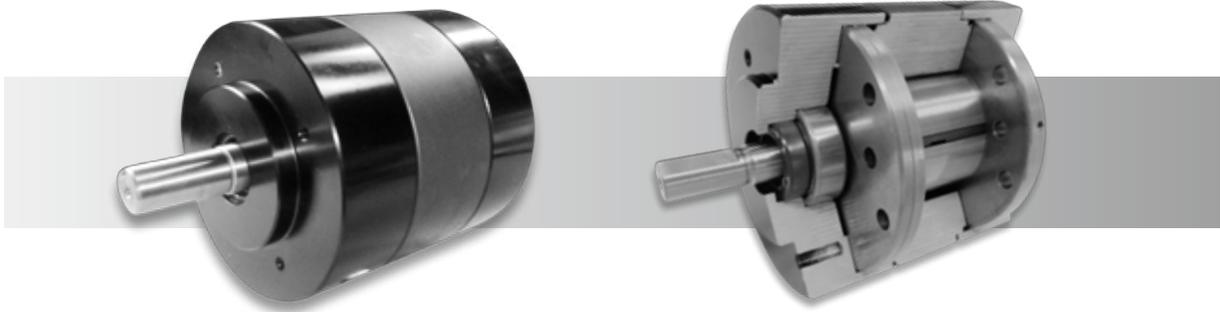


安全にご使用頂くための注意点

- 本項目は、製品を理解し安全に正しく使用して頂き、危害や損害を未然に防ぐために重要な内容となります。
- 製品の保証期間は、弊社工場出荷後1年間とします。
- 保証期間中は、明らかな弊社の責任において発生した不具合事象についてのみ、無償にて当該製品の修理または代品納入致します。
- 弊社製品が組み込まれた装置類からの取付け取外しにかかる工事費等の付帯費用ほか、生産工程停止に伴う損失等は弊社所掌範囲外とさせていただきます。
- **【警告】** 空気圧機器を使用した機械・装置の組立や操作・修理等は、十分な知識と経験がある方が取り扱ってください。
- **【警告】** 機械・装置の取扱い、機器の取外し、分解等は、安全を確認するまでは絶対に実施しないでください。
- **【警告】** 機械・装置の点検整備及び取付け取外しは、当該製品内の残空気圧力を完全に抜き、配管上でも残エア圧が無いこと、装置の落下防止及び誤作動防止等がなされていることを確認してから実施してください。
- **【警告】** 仕様と合致した雰囲気で使用してください。特殊環境下等で使用を検討される場合には別途ご相談ください。
- 急激な負荷変動や速度変化がありますと、慣性力により減速機及び出力軸等が破損する場合がありますので、ご注意ください。
- エアモータは、空気の圧縮特性のため油圧のような中間的な停止精度を得ることは出来ません。
- エアモータは、完全密閉構造ではありませんので、エア漏れゼロ保証しておりません。エア漏れが障害となる環境下及び用途でのご使用は別途ご相談ください。
- エアモータの仕様は、排気口は大気開放で、給気圧力は給気口直前での数値となりますので、給気圧力0.4～0.6MPaの間で使用してください。
- エアモータにマフラー等を取り付けたり、配管ラインにエア機器を取り付けると、性能が約70～80%に低下します。余裕をみて選定してください。
- エアモータの回転方向及び取り付け向きは、機種によって違いがありますので、別途ご相談ください。
- 配管について、配管径が小さい場合や配管距離が長い場合は圧力損失が大きく、定格性能が得られないことがあります。エアモータの接続口径と同じか、できればその1段上の口径の配管サイズにしてください。
- 圧縮空気について、水分が多く含まれている供給空気は、発錆の原因となり、またマフラー等を氷結させて性能の低下を生じますので、配管ラインにエアドライヤーや水分離器、アフタークーラーを取り付けてください。
- 配管内にゴミや水分が含まれていると、故障の原因になりますので、エアフィルタ等を取り付けてください。
- エアモータの回転数とトルクの微調整は、減圧弁（レギュレータ）と絞り弁（スピードコントローラ）で実施し、給気側ライン（メータイン回路）に取り付けてください。またこれらの機器もエアモータの接続口径と同等か1段上の口径の機器にしてください。
- エアモータに配管を接続する前には、必ずエアブロー（配管及びホースのフラッシング）を実施して、配管及びホース等の内部のゴミ等を吹き飛ばしてください。
- エアモータの排気騒音については、必要に応じてマフラー等を取り付けてください。マフラー等の容量は十分なものを使用して下さい。容量不足なものは、背圧が上がって定格性能が得られません。
- エアモータは、機種によって給気中に潤滑油を混入させなければなりませんので、給気側ライン（メータイン回路）にルブリケータ（ラインオイル）を取り付けてください。潤滑油は、使用雰囲気温度により、油種が異なりますので、別途ご相談ください。
- エアモータの初動運転時には、給気口から約5滴ほど潤滑油を注入してから、配管等を接続してください。
- エアモータの無負荷での高速長時間運転は、寿命を著しく短くしますので、ご注意ください。機種によって適正回転数が決まっていますので、別途ご相談ください。
- エアモータの最低回転数は、機種によって決まっています。あまり低い回転数では脈動したり、エアモータが起動しないことがあります。低速で使用する場合には、減速機付きを選定してください。
- エアモータの起動トルク及び停止トルクは、機種によって決まっています。あまり大きな負荷では起動しないことがあります。
- エアモータの使用雰囲気温度は、 -10°C ～ 40°C を標準としています。その他特殊環境下及び用途でのご使用の場合は、別途ご相談ください。
- エアモータの保管及び格納について、長期間にわたり運転休止する場合には、エアモータ内部に防錆油を注入して給排気口にはプラグをしてください。湿気の少ないところで保管してください。雨露等に曝されるところに放置しないでください。
- エアモータの分解組立には、特殊な工程技術を要することがありますので、異常及び不具合等が生じた場合には、販売店及び当社にご相談ください。

VAシリーズ

ロータリベン式(一方回転用)

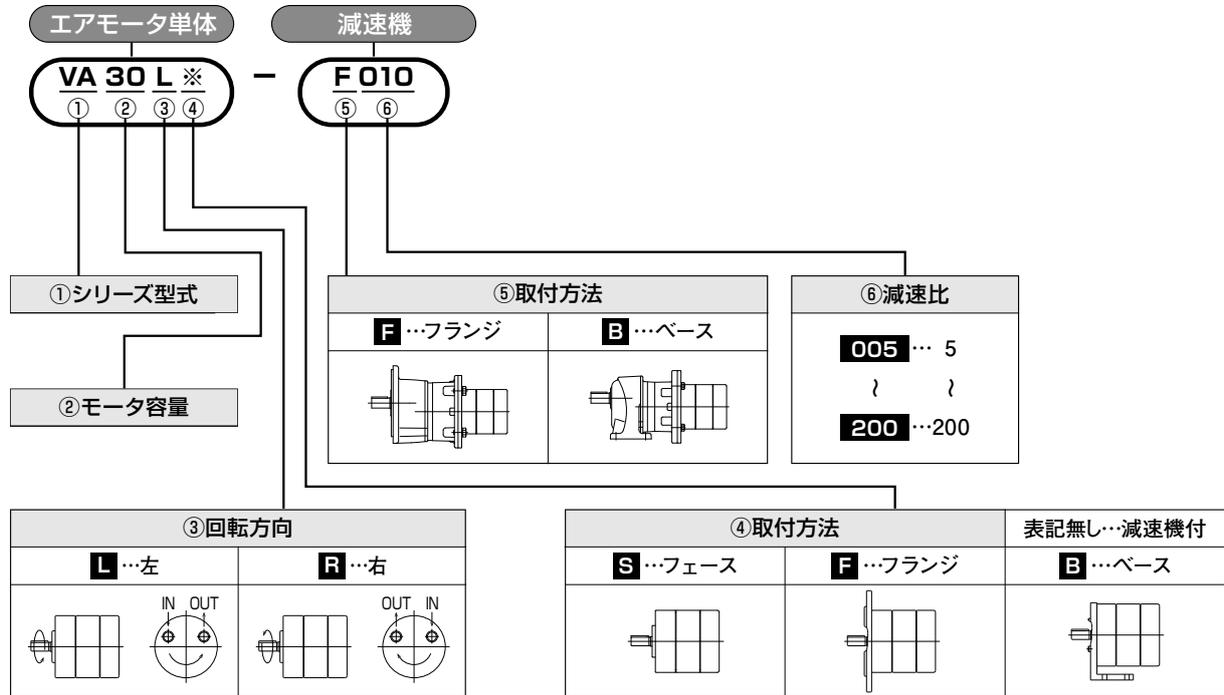


仕様

| 項目 タイプ | 型式 | 表示減速比 1/※ | 実減速比 1/※ | 回転方向 | 最大出力時(給気圧力0.5MPa) | | | | 許容軸荷重 | | | | 質量 | | | | |
|-------------|-------------|--------------|-------------|-------|-------------------|--------------|--------------|----------------------|----------------------|----------------|----------------|-------------------|-------------------|-----------------|--------------|--------------|-------------|
| | | | | | 出力 (kW) | トルク (N-m) | 回転数 (rpm) | 空気消費量 (m³/min(n)) | 実用最低 回転数 (rpm) | 停止トルク (N-m) | 起動トルク (N-m) | ラジアル 荷重 (N) | スラスト 荷重 (N) | GD² (kgf-m²) | フェース (kg) | フランジ (kg) | ベース (kg) |
| VA30 | VA30※※ | - | - | 一方回転 | 0.23 | 1.2 | 1800 | 0.40 | 800 | 2.0 | 1.4 | 245 | 147 | 0.0005 | 2.7 | 3.9 | 4.0 |
| | VA30※-※005 | 5 | 4.97 | | 0.19 | 5.1 | 362 | | 160 | 8.7 | 6.1 | 588 | 39 | | | | |
| | VA30※-※010 | 10 | 10.12 | | 0.19 | 10.3 | 178 | | 80 | 17.5 | 12.4 | 882 | 88 | | | | |
| | VA30※-※015 | 15 | 15.16 | | 0.19 | 15.5 | 119 | | 53 | 26.3 | 18.6 | 980 | 127 | | | | |
| | VA30※-※020 | 20 | 20.08 | | 0.20 | 20.5 | 90 | | 40 | 34.8 | 24.6 | 1180 | 177 | | | | |
| | VA30※-※025 | 25 | 24.89 | | 0.19 | 25.4 | 72 | | 32 | 43.2 | 30.5 | 1270 | 196 | | | | |
| | VA30※-※030 | 30 | 30.86 | | 0.19 | 31.0 | 60 | | 26 | 52.7 | 37.2 | 1760 | 255 | | | | |
| | VA30※-※040 | 40 | 39.56 | | 0.19 | 40.3 | 45 | | 20 | 68.5 | 48.4 | 1860 | 285 | | | | |
| | VA30※-※050 | 50 | 49.09 | | 0.19 | 50.1 | 37 | | 16 | 85.2 | 60.1 | 1960 | 275 | | | | |
| | VA30※-※060 | 60 | 62.17 | | 0.19 | 63.4 | 29 | | 13 | 107.8 | 76.1 | 2160 | 275 | | | | |
| | VA30※-※080 | 80 | 79.12 | | 0.19 | 80.7 | 23 | | 10 | 137.2 | 96.8 | 2450 | 284 | | | | |
| | VA30※-※100 | 100 | 104.08 | | 0.19 | 106.2 | 17 | | 8 | 180.5 | 127.4 | 2840 | 422 | | | | |
| | VA30※-※120 | 120 | 120.88 | | 0.19 | 123.3 | 15 | | 6 | 209.6 | 148.0 | 3330 | 431 | | | | |
| | VA30※-※160 | 160 | 165.00 | | 0.19 | 168.3 | 11 | | 5 | 286.1 | 202.0 | 3430 | 451 | | | | |
| VA30※-※200 | 200 | 196.43 | 0.19 | 200.4 | 9 | 4 | 340.7 | 240.5 | 3430 | 461 | | | | | | | |
| VA50 | VA50※※ | - | - | 一方回転 | 0.38 | 2.0 | 1800 | 0.68 | 800 | 3.4 | 2.4 | 392 | 245 | 0.0013 | 3.8 | 5.0 | 5.1 |
| | VA50※-※005 | 5 | 4.86 | | 0.32 | 8.3 | 370 | | 160 | 14.1 | 10.0 | 882 | 69 | | | | |
| | VA50※-※010 | 10 | 9.71 | | 0.32 | 16.5 | 185 | | 80 | 28.0 | 19.8 | 1180 | 127 | | | | |
| | VA50※-※015 | 15 | 15.27 | | 0.32 | 26.0 | 118 | | 53 | 44.2 | 31.2 | 1370 | 177 | | | | |
| | VA50※-※020 | 20 | 19.43 | | 0.32 | 33.0 | 93 | | 40 | 56.1 | 39.6 | 1470 | 226 | | | | |
| | VA50※-※025 | 25 | 24.29 | | 0.32 | 41.3 | 74 | | 32 | 70.2 | 49.6 | 1670 | 245 | | | | |
| | VA50※-※030 | 30 | 30.00 | | 0.32 | 51.0 | 60 | | 26 | 86.7 | 61.2 | 2550 | 255 | | | | |
| | VA50※-※040 | 40 | 38.96 | | 0.32 | 66.2 | 46 | | 20 | 112.5 | 79.4 | 2840 | 265 | | | | |
| | VA50※-※050 | 50 | 48.29 | | 0.32 | 82.1 | 37 | | 16 | 139.6 | 98.5 | 3140 | 275 | | | | |
| | VA50※-※060 | 60 | 58.22 | | 0.32 | 99.0 | 31 | | 13 | 168.3 | 118.8 | 3430 | 275 | | | | |
| | VA50※-※080 | 80 | 79.48 | | 0.32 | 135.1 | 23 | | 10 | 229.7 | 162.1 | 3430 | 284 | | | | |
| | VA50※-※100 | 100 | 98.29 | | 0.31 | 167.1 | 18 | | 8 | 284.1 | 200.5 | 4900 | 422 | | | | |
| | VA50※-※120 | 120 | 121.56 | | 0.32 | 206.6 | 15 | | 6 | 351.2 | 247.9 | 5880 | 431 | | | | |
| | VA50※-※160 | 160 | 158.48 | | 0.31 | 269.4 | 11 | | 5 | 458.0 | 323.3 | 5880 | 451 | | | | |
| VA50※-※200 | 200 | 202.50 | 0.32 | 344.2 | 9 | 4 | 585.1 | 413.0 | 5880 | 461 | | | | | | | |
| VA100 | VA100※※ | - | - | 一方回転 | 0.75 | 4.0 | 1800 | 1.30 | 800 | 6.8 | 4.8 | 490 | 294 | 0.0037 | 6.7 | 9.4 | 9.2 |
| | VA100※-※005 | 5 | 5.04 | | 0.64 | 17.1 | 357 | | 160 | 29.1 | 20.5 | 1270 | 78 | | | | |
| | VA100※-※010 | 10 | 10.00 | | 0.64 | 34.0 | 180 | | 80 | 57.8 | 40.8 | 1760 | 167 | | | | |
| | VA100※-※015 | 15 | 14.95 | | 0.64 | 50.8 | 120 | | 53 | 86.4 | 61.0 | 2160 | 226 | | | | |
| | VA100※-※020 | 20 | 20.40 | | 0.64 | 69.4 | 88 | | 40 | 118.0 | 83.3 | 2350 | 294 | | | | |
| | VA100※-※025 | 25 | 24.29 | | 0.64 | 82.6 | 74 | | 32 | 140.4 | 99.1 | 2450 | 324 | | | | |
| | VA100※-※030 | 30 | 30.67 | | 0.64 | 104.3 | 59 | | 26 | 177.3 | 125.2 | 4020 | 667 | | | | |
| | VA100※-※040 | 40 | 39.69 | | 0.64 | 134.9 | 45 | | 20 | 229.3 | 161.9 | 4210 | 696 | | | | |
| | VA100※-※050 | 50 | 49.09 | | 0.65 | 166.9 | 37 | | 16 | 283.7 | 200.3 | 4610 | 716 | | | | |
| | VA100※-※060 | 60 | 59.54 | | 0.64 | 202.4 | 30 | | 13 | 344.1 | 242.9 | 5490 | 735 | | | | |
| | VA100※-※080 | 80 | 79.38 | | 0.65 | 269.9 | 23 | | 10 | 458.8 | 323.9 | 5880 | 755 | | | | |
| | VA100※-※100 | 100 | 98.90 | | 0.63 | 336.3 | 18 | | 8 | 571.7 | 403.6 | 7060 | 1079 | | | | |
| | VA100※-※120 | 120 | 122.08 | | 0.65 | 415.1 | 15 | | 6 | 705.7 | 498.1 | 7060 | 1079 | | | | |
| | VA100※-※160 | 160 | 155.56 | | 0.66 | 528.9 | 12 | | 5 | 899.1 | 634.7 | 7060 | 1128 | | | | |
| VA100※-※200 | 200 | 194.44 | 0.62 | 661.1 | 9 | 4 | 1123.9 | 793.3 | 7060 | 1177 | | | | | | | |

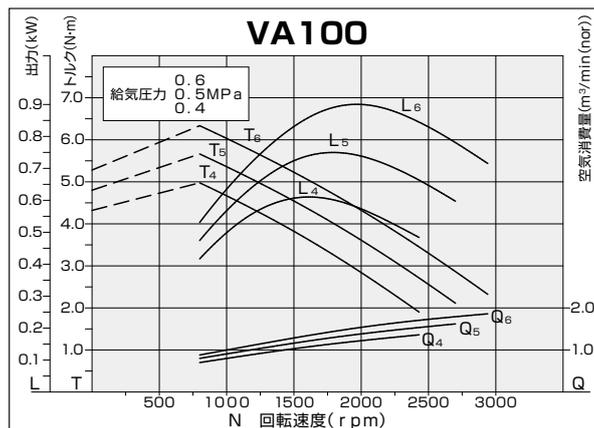
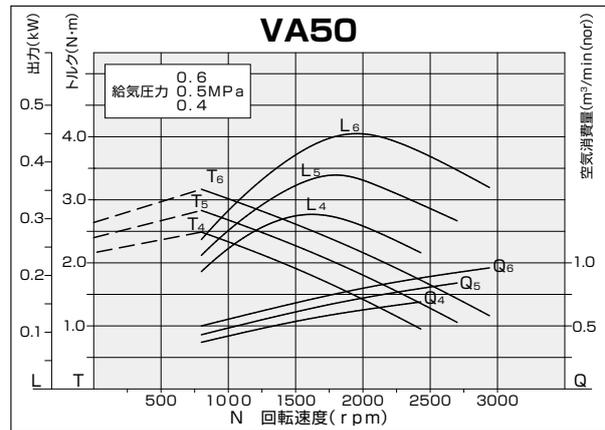
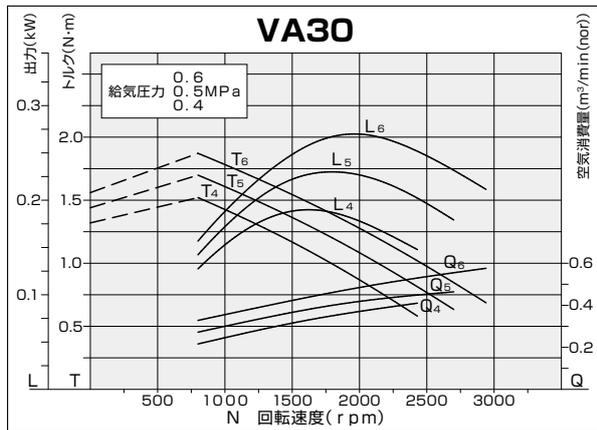
- ㊦ 起動トルクは定格トルクの1.2倍、停止トルクは1.7倍です。エアモータ単体の実用最低回転数は800rpmです。
- ㊧ これ以下の回転数で使用するときは、減速機を付けたものを選定してください。
- ㊨ 本仕様は、給気口直前での供給圧力及び排気口は大気開放としたときの数値です。余裕を見て選定してください。

▶ 型式表示



④ 出力軸回転方向はモータの給気側から見たものです。減速機付きの場合、機種によって表示と回転方向が異なることがあります。
 ⑤ モータ容量及び減速比の記号は、実出力及び実減速比と同一ではありませんので、ご注意ください。

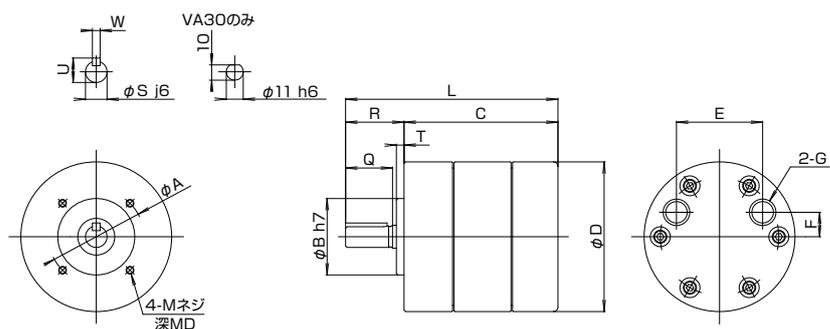
▶ 予想性能曲線 (エアモータ単体) (減速比 1:1)



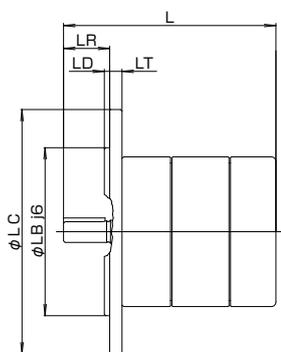
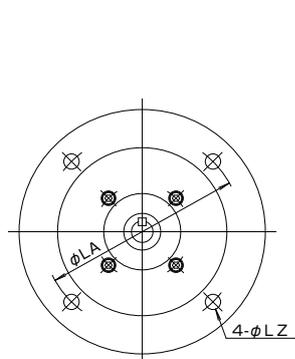
エアモータ単体

▶外形寸法図

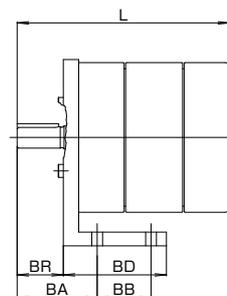
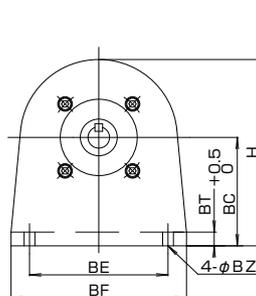
フェース取付



フランジ取付



ベース取付



(mm)

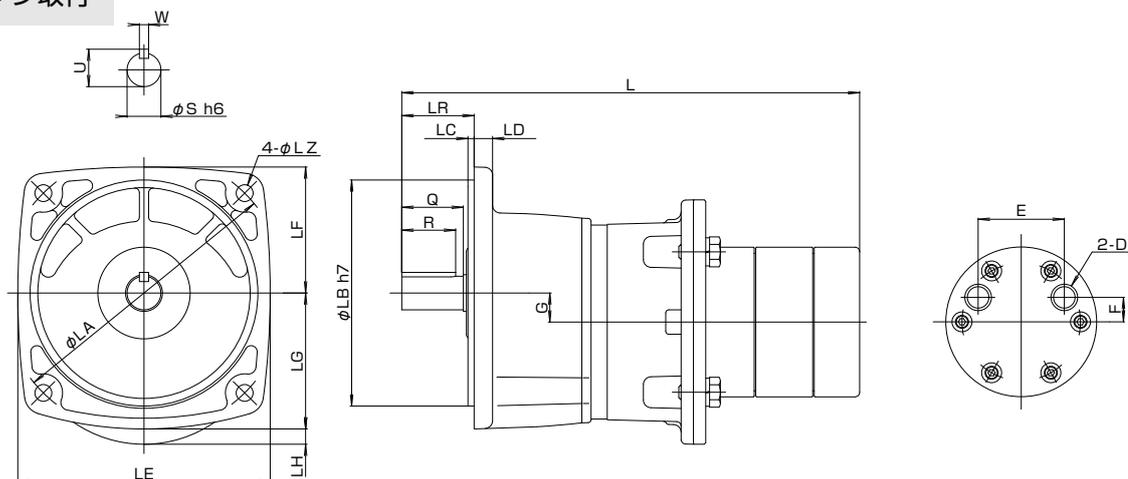
| 機種 | A | B | C | D | E | F | G | L | M | MD | R | T | 軸端部 | | | |
|-------|----|----|-----|-----|----|------|-----|-----|----|----|----|---|-----|----|------|---|
| | | | | | | | | | | | | | Q | S | U | W |
| VA30 | 62 | 50 | 88 | 86 | 48 | 14 | Rc¼ | 119 | M5 | 10 | 31 | 5 | 23 | 11 | - | - |
| VA50 | 62 | 50 | 100 | 98 | 56 | 16 | Rc⅝ | 138 | M5 | 10 | 38 | 5 | 30 | 14 | 16 | 5 |
| VA100 | 85 | 68 | 121 | 118 | 74 | 21.5 | Rc½ | 173 | M6 | 12 | 52 | 9 | 40 | 19 | 21.5 | 6 |

| 機種 | LA | LB | LC | LD | LR | LT | LZ | BA | BB | BC | BD | BE | BF | BR | H | BT | BZ |
|-------|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|----|-----|----|----|
| VA30 | 130 | 110 | 160 | 3.5 | 23 | 8 | 10 | 45 | 35 | 71 | 67 | 90 | 114 | 23 | 122 | 9 | 7 |
| VA50 | 130 | 110 | 160 | 3.5 | 30 | 8 | 10 | 52 | 35 | 71 | 67 | 90 | 114 | 30 | 122 | 9 | 7 |
| VA100 | 165 | 130 | 200 | 3.5 | 40 | 12 | 12 | 67 | 40 | 80 | 75 | 110 | 136 | 42 | 142 | 10 | 10 |

減速機付エアモータ

▶外形寸法図

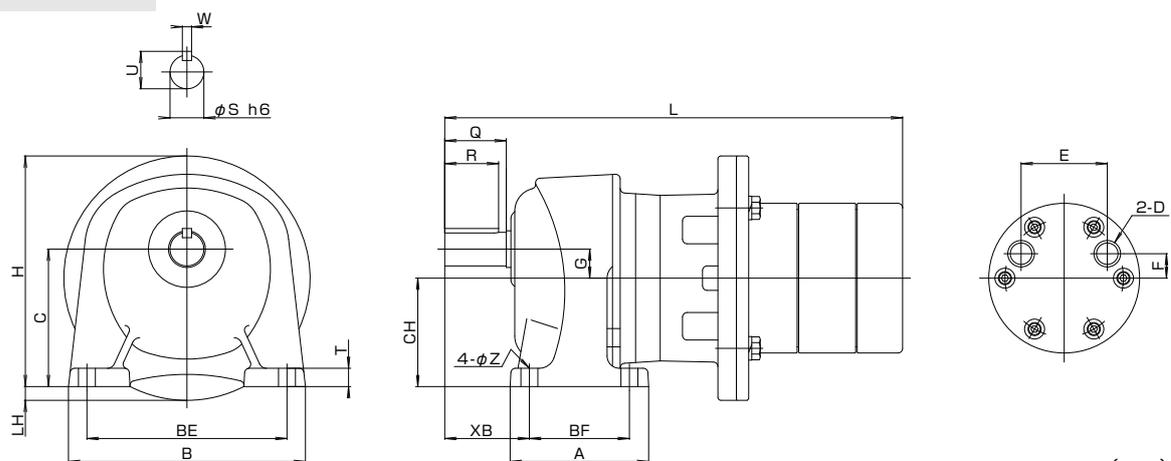
フランジ取付



(mm)

| 形式 | L | D | E | F | G | LA | LB | LC | LD | LE | LF | LG | LH | LR | LZ | 軸端部 | | | | |
|-----------------------------|-------|------------------|----|------|------|-----|-----|----|----|-----|-------|-------|------|----|----|-----|----|----|------|----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | Q | R | S | U | W |
| VA30※-F005,010,015,020,025 | 255 | Rc $\frac{1}{4}$ | 48 | 14 | 16.5 | 170 | 145 | 3 | 10 | 154 | 77 | 80 | 16.5 | 35 | 11 | 30 | 27 | 18 | 20.5 | 6 |
| VA30※-F030,040,050,060,080 | 281 | Rc $\frac{1}{4}$ | 48 | 14 | 19 | 185 | 148 | 4 | 12 | 164 | 82.5 | 89 | 10 | 47 | 11 | 40 | 35 | 22 | 24.5 | 6 |
| VA30※-F100,120,160,200 | 294 | Rc $\frac{1}{4}$ | 48 | 14 | 23.5 | 215 | 170 | 4 | 15 | 186 | 93 | 105.5 | - | 50 | 11 | 45 | 40 | 28 | 31 | 8 |
| VA50※-F005,010,015,020,025 | 298 | Rc $\frac{3}{8}$ | 56 | 16 | 19 | 185 | 148 | 4 | 12 | 164 | 82.5 | 89 | 10 | 47 | 11 | 40 | 35 | 22 | 24.5 | 6 |
| VA50※-F030,040,050,060,080 | 314 | Rc $\frac{3}{8}$ | 56 | 16 | 23.5 | 215 | 170 | 4 | 15 | 186 | 93 | 105.5 | - | 50 | 11 | 45 | 40 | 28 | 31 | 8 |
| VA50※-F100,120,160,200 | 332.5 | Rc $\frac{3}{8}$ | 56 | 16 | 28.5 | 250 | 180 | 4 | 15 | 215 | 107.5 | 126.5 | - | 60 | 13 | 55 | 50 | 32 | 35 | 10 |
| VA100※-F005,010,015,020,025 | 342.5 | Rc $\frac{1}{2}$ | 74 | 21.5 | 23.5 | 215 | 170 | 4 | 15 | 186 | 93 | 105.5 | 18 | 50 | 11 | 45 | 40 | 28 | 31 | 8 |
| VA100※-F030,040,050,060,080 | 371.5 | Rc $\frac{1}{2}$ | 74 | 21.5 | 28.5 | 250 | 180 | 4 | 15 | 215 | 107.5 | 126.5 | 2 | 60 | 13 | 55 | 50 | 32 | 35 | 10 |
| VA100※-F100,120,160,200 | 393.5 | Rc $\frac{1}{2}$ | 74 | 21.5 | 34 | 310 | 230 | 5 | 18 | 270 | 135 | 149 | - | 71 | 18 | 65 | 60 | 40 | 43 | 12 |

ベース取付

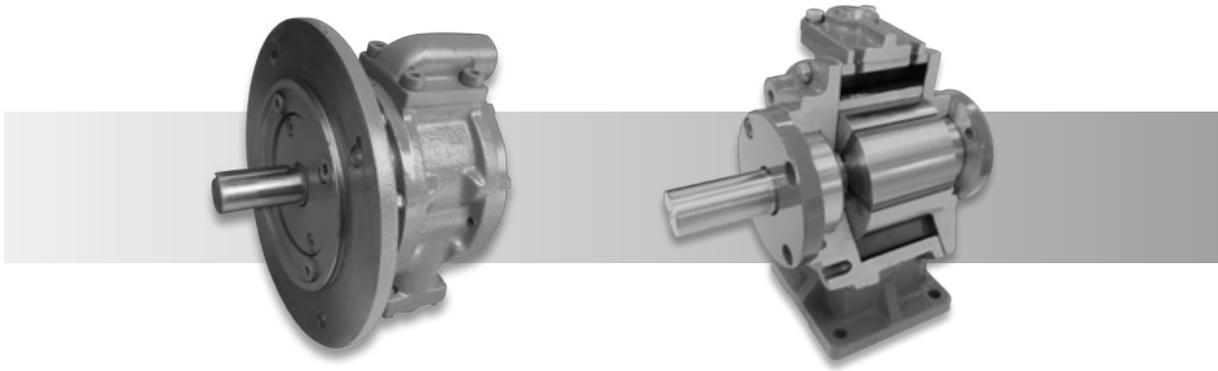


(mm)

| 形式 | L | D | E | F | G | A | B | C | CH | BE | BF | H | LH | T | XB | Z | 軸端部 | | | | |
|-----------------------------|-------|------------------|----|------|------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-------|------|----|----|----|-----|----|----|------|----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | Q | R | S | U | W |
| VA30※-B005,010,015,020,025 | 255 | Rc $\frac{1}{4}$ | 48 | 14 | 16.5 | 64 | 134 | 85 | 68.5 | 110 | 40 | 148.5 | 11.5 | 10 | 45 | 9 | 30 | 27 | 18 | 20.5 | 6 |
| VA30※-B030,040,050,060,080 | 281 | Rc $\frac{1}{4}$ | 48 | 14 | 19 | 90 | 154 | 90 | 71 | 130 | 65 | 151 | 9 | 12 | 55 | 11 | 40 | 35 | 22 | 24.5 | 6 |
| VA30※-B100,120,160,200 | 294 | Rc $\frac{1}{4}$ | 48 | 14 | 23.5 | 125 | 175 | 110 | 86.5 | 140 | 90 | 167 | - | 15 | 65 | 11 | 45 | 40 | 28 | 31 | 8 |
| VA50※-B005,010,015,020,025 | 298 | Rc $\frac{3}{8}$ | 56 | 16 | 19 | 90 | 154 | 90 | 71 | 130 | 65 | 151 | 9 | 12 | 55 | 11 | 40 | 35 | 22 | 24.5 | 6 |
| VA50※-B030,040,050,060,080 | 314 | Rc $\frac{3}{8}$ | 56 | 16 | 23.5 | 125 | 175 | 110 | 86.5 | 140 | 90 | 167 | - | 15 | 65 | 11 | 45 | 40 | 28 | 31 | 8 |
| VA50※-B100,120,160,200 | 332.5 | Rc $\frac{3}{8}$ | 56 | 16 | 28.5 | 168 | 208 | 130 | 101.5 | 170 | 130 | 198 | - | 18 | 70 | 13 | 55 | 50 | 32 | 35 | 10 |
| VA100※-B005,010,015,020,025 | 342.5 | Rc $\frac{1}{2}$ | 74 | 21.5 | 23.5 | 125 | 175 | 110 | 86.5 | 140 | 90 | 186.5 | 13.5 | 15 | 65 | 11 | 45 | 40 | 28 | 31 | 8 |
| VA100※-B030,040,050,060,080 | 371.5 | Rc $\frac{1}{2}$ | 74 | 21.5 | 28.5 | 168 | 208 | 130 | 101.5 | 170 | 130 | 201.5 | - | 18 | 70 | 13 | 55 | 50 | 32 | 35 | 10 |
| VA100※-B100,120,160,200 | 393.5 | Rc $\frac{1}{2}$ | 74 | 21.5 | 34 | 196 | 254 | 150 | 116 | 210 | 150 | 230 | - | 20 | 90 | 15 | 65 | 60 | 40 | 43 | 12 |

VFシリーズ

ロータリベン式(正逆回転用)



▶仕様

| 項目 タイプ | 型式 | 表示減速比 1/※ | 実減速比 1/※ | 回転方向 | 最大出力時(給気圧力0.5MPa) | | | | 許容軸荷重 | | | | 質量 | | | | |
|------------------|------------------|--------------|-------------|-------|-------------------|--------------|--------------|----------------------|----------------------|----------------|----------------|--------------------|--------------------|-----------------|--------------|--------------|-------------|
| | | | | | 出力(kW) | トルク (N-m) | 回転数 (rpm) | 空気消費量 (m³/min(n)) | 実用最低 回転数 (rpm) | 停止トルク (N-m) | 起動トルク (N-m) | ラジアル 荷重 (kN) | スラスト 荷重 (kN) | GD² (kgf-m²) | フェース (kg) | フランジ (kg) | ベース (kg) |
| VF05U | VF05-U※D1 | - | - | 両回転 | 0.76 | 2.60 | 2800 | 1.1 | 800 | 4.40 | 3.1 | 0.49 | 0.1 | 0.00175 | 3.5 | 4.7 | 4.0 |
| | VF05U-G1※4※ | 4 | 3.44 | | 0.72 | 8.50 | 813 | | 200 | 14.4 | 10.2 | 0.8 | 0.2 | 0.002918 | | 11.6 | 12.2 |
| | VF05U-G1※6※ | 6 | 5.50 | | 0.72 | 13.60 | 509 | | 133 | 23.1 | 16.3 | 0.9 | 0.2 | 0.002494 | | 11.6 | 12.2 |
| | VF05U-G1※8※ | 8 | 7.75 | | 0.72 | 19.10 | 361 | | 100 | 32.5 | 22.9 | 1.0 | 0.2 | 0.002918 | | 11.6 | 12.2 |
| VF10U | VF10-U※D1 | - | - | 両回転 | 0.91 | 3.35 | 2600 | 1.5 | 800 | 5.7 | 4.0 | 0.64 | 0.15 | 0.00330 | 5.0 | 6.2 | 5.6 |
| | VF10U-G1※4※ | 4 | 3.44 | | 0.87 | 11 | 756 | | 200 | 18.7 | 13.2 | 0.8 | 0.2 | 0.004468 | | 13.0 | 13.6 |
| | VF10U-G1※6※ | 6 | 5.50 | | 0.87 | 17.50 | 473 | | 133 | 29.7 | 21.0 | 0.9 | 0.2 | 0.004044 | | 13.0 | 13.6 |
| | VF10U-G1※8※ | 8 | 7.75 | | 0.87 | 24.70 | 335 | | 100 | 42.0 | 29.6 | 1.0 | 0.2 | 0.004468 | | 13.0 | 13.6 |
| | VF10U-※1010-9 | 9 | 8.70 | | 0.91 | 29 | 299 | | 88 | 49.3 | 34.8 | 5.0 | - | 0.00348 | | 23.0 | 24.0 |
| | VF10U-※1010-22.4 | 22.4 | 21.40 | | 0.87 | 69 | 121 | | 35 | 117.3 | 82.8 | 5.0 | - | 0.00355 | | 28.0 | 28.0 |
| | VF10U-※1010-31.5 | 31.5 | 30.32 | | 0.87 | 97 | 86 | | 25 | 164.9 | 116.4 | 5.0 | - | 0.00349 | | 28.0 | 28.0 |
| | VF10U-※1010-40 | 40 | 39.79 | | 0.87 | 128 | 65 | | 20 | 217.6 | 153.6 | 5.0 | - | 0.00346 | | 28.0 | 28.0 |
| | VF10U-※1010-50 | 50 | 51.74 | | 0.85 | 163 | 50 | | 16 | 277.1 | 195.6 | 5.9 | - | 0.00373 | | 31.0 | 32.0 |
| | VF10U-※1010-71 | 71 | 68.48 | | 0.86 | 216 | 38 | | 11 | 367.2 | 259.2 | 5.9 | - | 0.00372 | | 31.0 | 32.0 |
| | VF10U-※1010-90 | 90 | 90.63 | | 0.86 | 285 | 29 | | 8 | 484.5 | 342.0 | 6.8 | - | 0.00355 | | 31.0 | 32.0 |
| | VF10U-※1020-125 | 125 | 128.40 | | 0.85 | 404 | 20 | | 6 | 686.8 | 484.8 | 7.3 | - | 0.00355 | | 34.0 | 37.0 |
| | VF10U-※1030-180 | 180 | 181.90 | | 0.84 | 573 | 14 | | 4 | 974.1 | 687.6 | 11.3 | - | 0.00349 | | 47.0 | 52.0 |
| | VF20U | VF20-U※D1 | - | | - | 両回転 | 1.71 | | 7.10 | 2300 | 2.1 | 800 | 12.1 | 8.5 | | 0.83 | 0.2 |
| VF20U-G2※4※ | 4 | 3.44 | 1.62 | 23.20 | 668 | | 200 | 39.4 | 27.8 | 1.5 | | 0.4 | 0.014277 | 25.0 | 28.0 | | |
| VF20U-G2※6※ | 6 | 5.50 | 1.62 | 37.10 | 418 | | 133 | 63.1 | 44.5 | 1.8 | | 0.4 | 0.011534 | 25.0 | 28.0 | | |
| VF20U-G2※8※ | 8 | 7.75 | 1.62 | 52.30 | 297 | | 100 | 88.9 | 62.8 | 2.0 | | 0.4 | 0.014277 | 25.0 | 28.0 | | |
| VF20U-※1010-9 | 9 | 8.70 | 1.66 | 60 | 264 | | 88 | 102.0 | 72.0 | 5.0 | | - | 0.00768 | 26.0 | 27.0 | | |
| VF20U-※1010-22.4 | 22 | 21.40 | 1.64 | 146 | 107 | | 35 | 248.2 | 175.2 | 5.0 | | - | 0.00775 | 31.0 | 31.0 | | |
| VF20U-※1010-31.5 | 32 | 30.32 | 1.65 | 207 | 76 | | 25 | 351.9 | 248.4 | 5.0 | | - | 0.00769 | 31.0 | 31.0 | | |
| VF20U-※1010-40 | 40 | 39.79 | 1.65 | 271 | 58 | | 20 | 460.7 | 325.2 | 5.0 | | - | 0.00766 | 31.0 | 31.0 | | |
| VF20U-※1020-50 | 50 | 51.74 | 1.59 | 345 | 44 | | 16 | 586.5 | 414.0 | 6.4 | | - | 0.00793 | 37.0 | 40.0 | | |
| VF20U-※1020-71 | 71 | 68.48 | 1.63 | 457 | 34 | | 11 | 776.9 | 548.4 | 7.3 | | - | 0.00792 | 37.0 | 40.0 | | |
| VF20U-※1030-90 | 90 | 90.63 | 1.58 | 605 | 25 | | 8 | 1028.5 | 726.0 | 9.0 | | - | 0.00776 | 50.0 | 55.0 | | |
| VF20U-※1030-125 | 125 | 128.40 | 1.61 | 857 | 18 | | 6 | 1456.9 | 1028.4 | 11.3 | | - | 0.00775 | 50.0 | 55.0 | | |
| VF20U-※1040-180 | 180 | 181.90 | 1.65 | 1214 | 13 | | 4 | 2063.8 | 1456.8 | 15.2 | | - | 0.00769 | 60.0 | 67.0 | | |
| VF30U | VF30-U※D1 | - | - | 両回転 | 2.09 | | 10.00 | 2000 | 2.6 | 800 | | 17.0 | 12.0 | 0.98 | 0.25 | 0.01760 | 11.5 |
| | VF30U-G2※4※ | 4 | 3.44 | | 1.99 | 32.70 | 581 | 200 | | 55.6 | 39.2 | 1.6 | 0.5 | 0.024377 | 31.0 | 33.0 | |
| | VF30U-G2※6※ | 6 | 5.50 | | 1.99 | 52.30 | 364 | 133 | | 88.9 | 62.8 | 1.9 | 0.5 | 0.021634 | 31.0 | 33.0 | |
| | VF30U-G2※8※ | 8 | 7.75 | | 1.99 | 73.60 | 258 | 100 | | 125.1 | 88.3 | 2.1 | 0.5 | 0.024377 | 31.0 | 33.0 | |
| | VF30U-※1010-9 | 9 | 8.70 | | 2.05 | 85 | 230 | 88 | | 144.5 | 102.0 | 5.0 | - | 0.01778 | 30.0 | 31.0 | |
| | VF30U-※1010-22.4 | 22 | 21.40 | | 2.00 | 205 | 93 | 35 | | 348.5 | 246.0 | 5.0 | - | 0.01785 | 35.0 | 35.0 | |
| | VF30U-※1010-31.5 | 32 | 30.32 | | 2.01 | 291 | 66 | 25 | | 494.7 | 349.2 | 5.0 | - | 0.01779 | 35.0 | 35.0 | |
| | VF30U-※1010-40 | 40 | 39.79 | | 2.00 | 382 | 50 | 20 | | 649.4 | 458.4 | 5.0 | - | 0.01776 | 35.0 | 35.0 | |
| | VF30U-※1020-50 | 50 | 51.74 | | 1.98 | 486 | 39 | 16 | | 826.2 | 583.2 | 6.4 | - | 0.01803 | 41.0 | 44.0 | |
| | VF30U-※1020-71 | 71 | 68.48 | | 1.96 | 644 | 29 | 11 | | 1094.8 | 772.8 | 7.3 | - | 0.01802 | 41.0 | 44.0 | |
| | VF30U-※1030-90 | 90 | 90.63 | | 1.96 | 852 | 22 | 8 | | 1448.4 | 1022.4 | 9.0 | - | 0.01786 | 54.0 | 59.0 | |
| | VF30U-※1030-125 | 125 | 128.40 | | 2.02 | 1207 | 16 | 6 | | 2051.9 | 1448.4 | 11.3 | - | 0.01785 | 54.0 | 59.0 | |
| | VF30U-※1040-180 | 180 | 181.90 | | 1.97 | 1710 | 11 | 4 | | 2907.0 | 2052.0 | 15.2 | - | 0.01779 | 64.0 | 71.0 | |

| 項目 タイプ | 型式 | 表示減速比 1/※ | 実減速比 1/※ | 回転方向 | 最大出力時(給気圧力0.5MPa) | | | | 許容軸荷重 | | | | 質量 | | | | |
|-----------|------------------|--------------|-------------|------|-------------------|--------------|--------------|-----------------------------------|----------------------|----------------|----------------|--------------------|--------------------|--|--------------|--------------|-------------|
| | | | | | 出力(kW) | トルク (N-m) | 回転数 (rpm) | 空気消費量 (m ³ /min(l)) | 実用最低 回転数 (rpm) | 停止トルク (N-m) | 起動トルク (N-m) | ラジアル 荷重 (kN) | スラスト 荷重 (kN) | GD ² (kgf-m ²) | フェース (kg) | フランジ (kg) | ベース (kg) |
| VF50U | VF50U-D1 | - | - | 両回転 | 4.24 | 22.50 | 1800 | 5.4 | 800 | 38.2 | 27.0 | 1.18 | 0.34 | 0.05750 | 21.5 | 26.1 | 23.5 |
| | VF50U-G3※4※ | 4 | 3.44 | | 4.03 | 73.60 | 523 | | 200 | 125.1 | 88.3 | 2.1 | 0.5 | 0.083131 | | 53.0 | 63.0 |
| | VF50U-G3※6※ | 6 | 5.50 | | 4.03 | 117.60 | 327 | | 133 | 199.9 | 141.2 | 2.5 | 0.5 | 0.071279 | | 53.0 | 63.0 |
| | VF50U-G3※8※ | 8 | 7.75 | | 4.03 | 165.70 | 232 | | 100 | 281.7 | 198.8 | 2.8 | 0.5 | 0.083131 | | 53.0 | 63.0 |
| | VF50U-※1020-9 | 9 | 8.70 | | 4.16 | 192 | 207 | | 88 | 326.4 | 230.4 | 5.4 | - | 0.05768 | | 48.0 | 51.0 |
| | VF50U-※1020-22.4 | 22 | 21.40 | | 4.06 | 462 | 84 | | 35 | 785.4 | 654.4 | 5.4 | - | 0.05775 | | 52.0 | 55.0 |
| | VF50U-※1030-31.5 | 32 | 30.32 | | 4.05 | 655 | 59 | | 25 | 1113.5 | 786.0 | 6.7 | - | 0.05797 | | 68.0 | 73.0 |
| | VF50U-※1030-40 | 40 | 39.79 | | 4.05 | 859 | 45 | | 20 | 1460.3 | 1030.8 | 7.9 | - | 0.05791 | | 68.0 | 73.0 |
| | VF50U-※1040-50 | 50 | 51.74 | | 4.01 | 1094 | 35 | | 16 | 1859.8 | 1312.8 | 12.0 | - | 0.05796 | | 77.0 | 84.0 |
| | VF50U-※1040-71 | 71 | 68.48 | | 3.94 | 1448 | 26 | | 11 | 2461.6 | 1737.6 | 12.0 | - | 0.05794 | | 77.0 | 84.0 |
| | VF50U-※1050-90 | 90 | 90.63 | | 4.01 | 1917 | 20 | | 8 | 3258.9 | 2300.4 | 16.0 | - | 0.05819 | | 108.0 | 120.0 |
| | VF50U-※1050-125 | 125 | 128.40 | | 3.98 | 2716 | 14 | | 6 | 4617.2 | 3259.2 | 21.1 | - | 0.05816 | | 108.0 | 120.0 |
| | VF50U-※1060-180 | 180 | 181.90 | | 4.03 | 3847 | 10 | | 4 | 6539.9 | 4616.4 | 30.8 | - | 0.05800 | | 168.0 | 177.0 |
| | VF50U-※1060-224 | 224 | 238.70 | | 3.96 | 5048 | 7.5 | | 3 | 8581.6 | 6057.6 | 38.8 | - | 0.05792 | | 168.0 | 177.0 |
| VF75U | VF75U-D1 | - | - | 両回転 | 6.60 | 45.00 | 1400 | 9.0 | 800 | 76.5 | 54.0 | 1.86 | 0.49 | 0.18960 | 40.8 | 48.3 | 43.7 |
| | VF75U-G3※4※ | 4 | 3.44 | | 6.27 | 147.20 | 407 | | 200 | 250.2 | 176.6 | 2.2 | 0.5 | 0.215231 | | 72.0 | 82.0 |
| | VF75U-G3※6※ | 6 | 5.50 | | 6.27 | 235.10 | 255 | | 133 | 399.7 | 282.1 | 2.6 | 0.5 | 0.203379 | | 72.0 | 82.0 |
| | VF75U-G4※8※ | 8 | 7.75 | | 6.27 | 331.30 | 181 | | 100 | 563.2 | 397.6 | 4.0 | 0.8 | 0.263259 | | 93.0 | 103.0 |
| | VF75U-※1030-9 | 9 | 8.70 | | 6.47 | 384 | 161 | | 88 | 652.8 | 460.8 | 6.7 | - | 0.19005 | | 85.0 | 90.0 |
| | VF75U-※1030-22.4 | 22 | 21.40 | | 6.29 | 924 | 65 | | 35 | 1570.8 | 1108.8 | 6.7 | - | 0.19026 | | 91.0 | 96.0 |
| | VF75U-※1040-31.5 | 32 | 30.32 | | 6.31 | 1310 | 46 | | 25 | 2227.0 | 1572.0 | 10.5 | - | 0.19008 | | 101.0 | 108.0 |
| | VF75U-※1040-40 | 40 | 39.79 | | 6.30 | 1719 | 35 | | 20 | 2922.3 | 2062.8 | 12.0 | - | 0.19001 | | 101.0 | 108.0 |
| | VF75U-※1050-50 | 50 | 51.74 | | 6.19 | 2189 | 27 | | 16 | 3721.3 | 2626.8 | 16.0 | - | 0.19081 | | 130.0 | 142.0 |
| | VF75U-※1050-71 | 71 | 68.48 | | 6.07 | 2897 | 20 | | 11 | 4924.9 | 3476.4 | 16.0 | - | 0.19073 | | 130.0 | 142.0 |
| | VF75U-※1050-90 | 90 | 90.63 | | 6.02 | 3834 | 15 | | 8 | 6517.8 | 4600.8 | 21.1 | - | 0.19029 | | 130.0 | 142.0 |
| | VF75U-※1060-125 | 125 | 128.40 | | 6.26 | 5431 | 11 | | 6 | 9232.7 | 6517.2 | 30.8 | - | 0.19030 | | 190.0 | 199.0 |
| | VF75U-※1060-180 | 180 | 181.90 | | 6.44 | 7694 | 8 | | 4 | 13079.8 | 9232.8 | 38.8 | - | 0.19010 | | 190.0 | 199.0 |
| | VF75U-※1070-224 | 224 | 238.70 | | 6.34 | 10097 | 6 | | 3 | 17164.9 | 12116.4 | 50.9 | - | 0.19063 | | 254.0 | 264.0 |

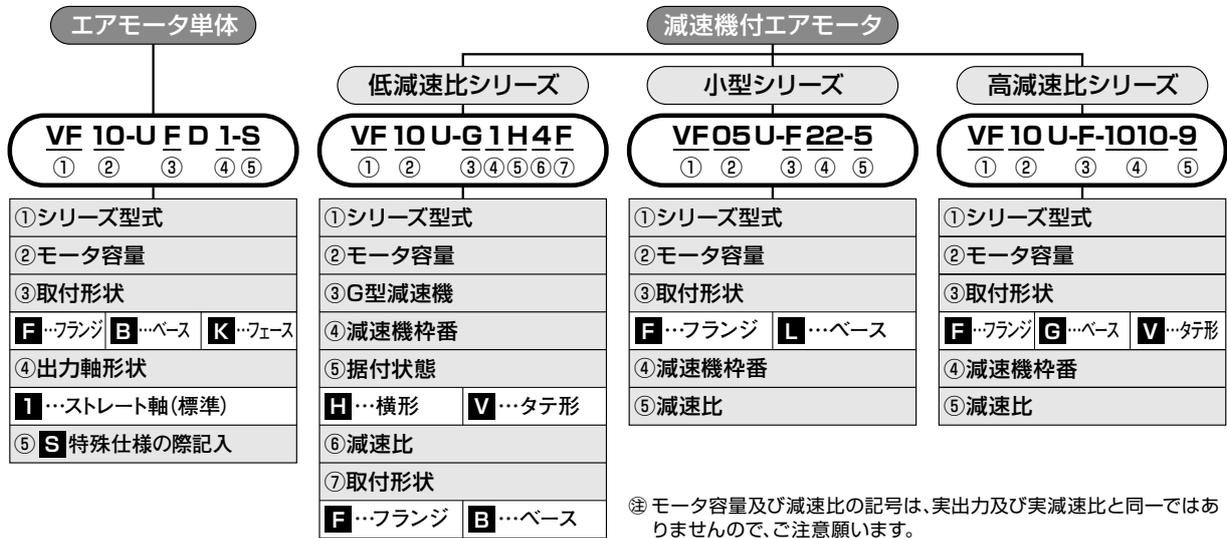
- ㊦ 起動トルクは定格トルクの1.2倍、停止トルクは1.7倍です。エアモータ単体の実用最低回転数は800rpmです。
- ㊧ これ以下の回転数で使用するときは、減速機を付けたものを選定してください。
- ㊨ 本仕様は、給気口直前での供給圧力及び排気口は大気開放としたときの数値です。余裕を見て選定してください。
- ㊩ 仕様内のスラスト荷重-印欄については、都度確認する必要がありますので実荷重値をご連絡ください。

| 項目 タイプ | 型式 | 表示減速比 1/※ | 実減速比 1/※ | 回転方向 | 最大出力時(給気圧力0.5MPa) | | | | 許容軸荷重 | | | | 質量 | | | | |
|-----------|---------------|--------------|-------------|------|-------------------|--------------|--------------|-----------------------------------|----------------------|----------------|----------------|--------------------|--------------------|--|--------------|--------------|-------------|
| | | | | | 出力(kW) | トルク (N-m) | 回転数 (rpm) | 空気消費量 (m ³ /min(l)) | 実用最低 回転数 (rpm) | 停止トルク (N-m) | 起動トルク (N-m) | ラジアル 荷重 (kN) | スラスト 荷重 (kN) | GD ² (kgf-m ²) | フェース (kg) | フランジ (kg) | ベース (kg) |
| VF05U | VF05U-※22-5 | 5 | 4.86 | 両回転 | 0.64 | 10.7 | 576 | 1.1 | 160 | 18.2 | 12.8 | 882 | 69 | 0.00187 | - | 10.2 | 9.7 |
| | VF05U-※22-10 | 10 | 9.71 | | 0.65 | 21.5 | 288 | | 80 | 36.5 | 25.8 | 1180 | 127 | | | | |
| | VF05U-※22-15 | 15 | 15.27 | | 0.65 | 33.7 | 183 | | 53 | 57.3 | 40.4 | 1370 | 177 | | | | |
| | VF05U-※22-20 | 20 | 19.43 | | 0.65 | 42.9 | 144 | | 40 | 72.9 | 51.5 | 1470 | 226 | | | | |
| | VF05U-※22-25 | 25 | 24.29 | | 0.65 | 53.7 | 115 | | 32 | 91.3 | 64.4 | 1670 | 245 | | | | |
| | VF05U-※28-30 | 30 | 30.00 | | 0.64 | 66.0 | 93 | | 26 | 112.2 | 79.2 | 2550 | 363 | | | | |
| | VF05U-※28-40 | 40 | 38.96 | | 0.65 | 86.0 | 72 | | 20 | 146.2 | 103.2 | 2840 | 373 | | | | |
| | VF05U-※28-50 | 50 | 48.29 | | 0.65 | 107.0 | 58 | | 16 | 181.9 | 128.4 | 3140 | 392 | | | | |
| | VF05U-※28-60 | 60 | 58.22 | | 0.65 | 129.0 | 48 | | 13 | 219.3 | 154.8 | 3430 | 412 | | | | |
| | VF05U-※28-80 | 80 | 79.48 | | 0.64 | 176.0 | 35 | | 10 | 299.2 | 211.2 | 3430 | 422 | | | | |
| | VF05U-※32-100 | 100 | 98.29 | | 0.64 | 217.0 | 28 | | 8 | 368.9 | 260.4 | 4900 | 765 | | | | |
| | VF05U-※32-120 | 120 | 121.56 | | 0.65 | 269.0 | 23 | | 6 | 457.3 | 322.8 | 5880 | 785 | | | | |
| | VF05U-※32-160 | 160 | 158.48 | | 0.66 | 350.0 | 18 | | 5 | 595.0 | 420.0 | 5880 | 834 | | | | |

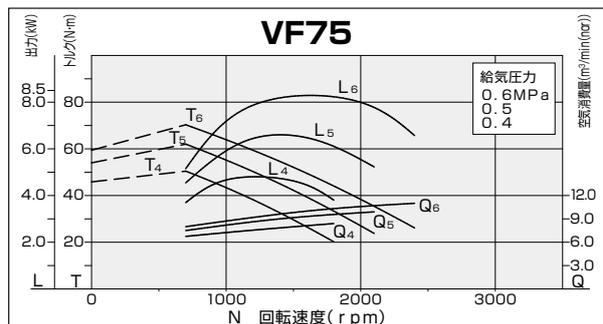
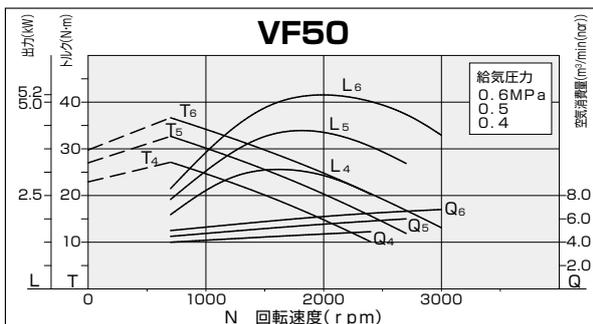
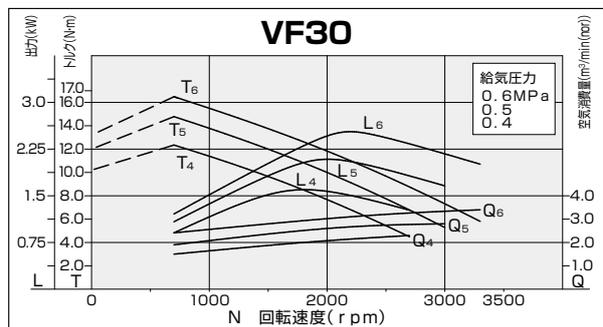
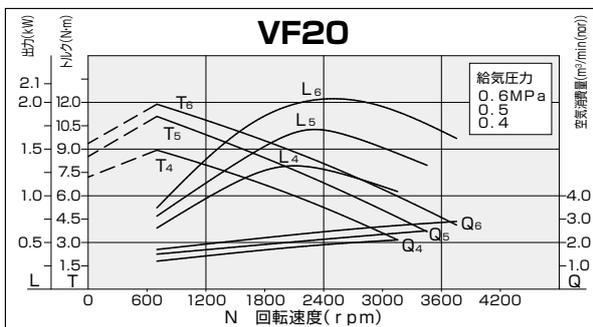
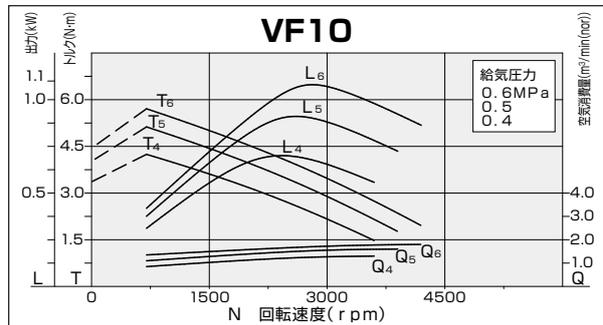
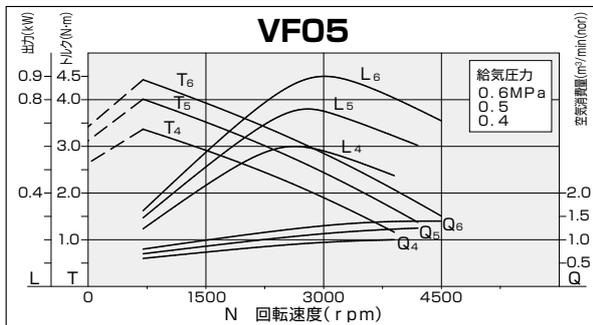
- ㊦ 起動トルクは定格トルクの1.2倍、停止トルクは1.7倍です。
- ㊧ 本仕様は、給気口直前での供給圧力及び排気口は大気開放としたときの数値です。余裕を見て選定してください。

VFシリーズ

▶ 型式表示



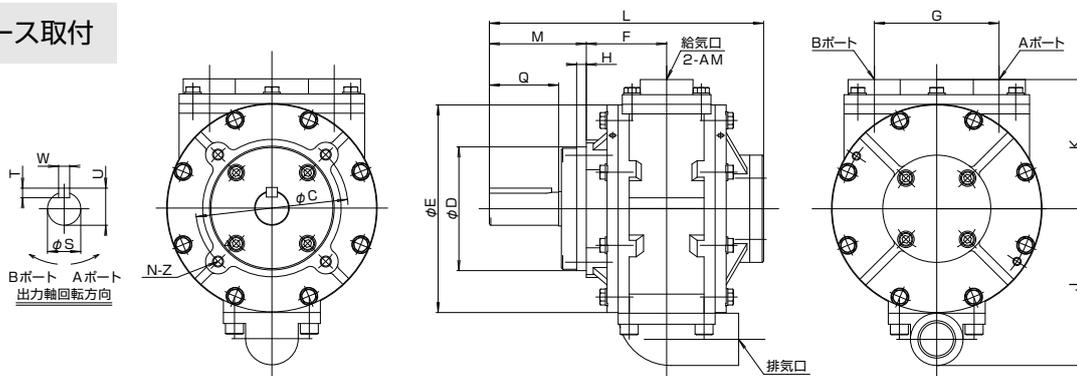
▶ 予想性能曲線 (エアモータ単体) (減速比 1:1)



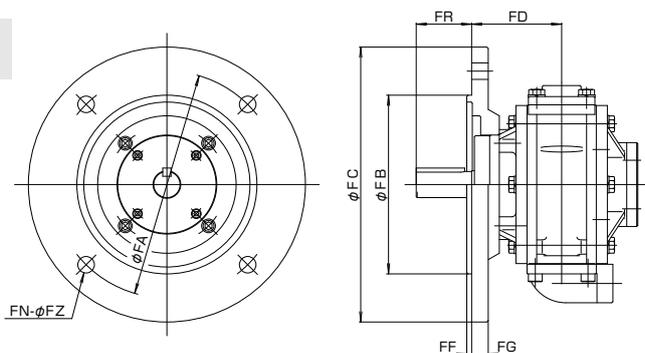
エアモータ単体

▶外形寸法図

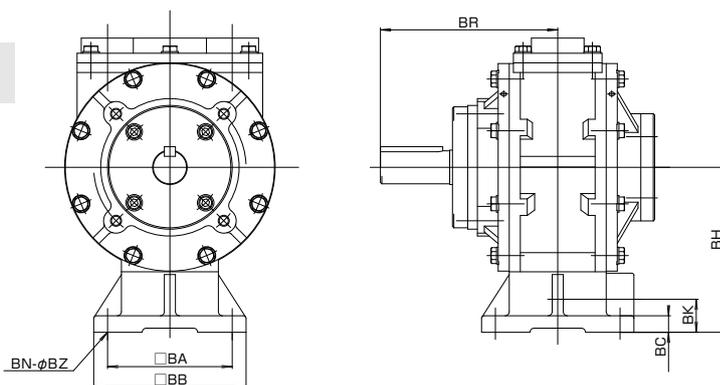
フェース取付



フランジ取付



ベース取付



(mm)

| 機種 | C | D | E | F | G | H | L | J | K | M | N | Z | S | Q | T | U | W | AM,EM |
|------|-----|-----|-----|----|-----|---|-----|-----|-----|-----|---|-----|----|----|---|------|----|------------------|
| VF05 | 75 | 62 | 101 | 40 | 60 | 7 | 141 | 76 | 63 | 50 | 4 | M6 | 14 | 30 | 5 | 16 | 5 | Rc $\frac{3}{8}$ |
| VF10 | 85 | 72 | 115 | 45 | 64 | 7 | 160 | 86 | 72 | 60 | 4 | M6 | 19 | 40 | 6 | 21.5 | 6 | Rc $\frac{1}{2}$ |
| VF20 | 105 | 90 | 133 | 52 | 78 | 7 | 185 | 97 | 81 | 70 | 4 | M8 | 24 | 50 | 7 | 27 | 8 | Rc $\frac{1}{2}$ |
| VF30 | 110 | 90 | 151 | 58 | 90 | 7 | 198 | 114 | 94 | 70 | 4 | M8 | 24 | 50 | 7 | 27 | 8 | Rc $\frac{3}{4}$ |
| VF50 | 125 | 100 | 195 | 69 | 118 | 7 | 231 | 142 | 118 | 80 | 4 | M10 | 28 | 60 | 7 | 31 | 8 | Rc1 |
| VF75 | 150 | 130 | 249 | 84 | 144 | 7 | 281 | 169 | 145 | 100 | 4 | M12 | 38 | 80 | 8 | 41 | 10 | Rc1 |

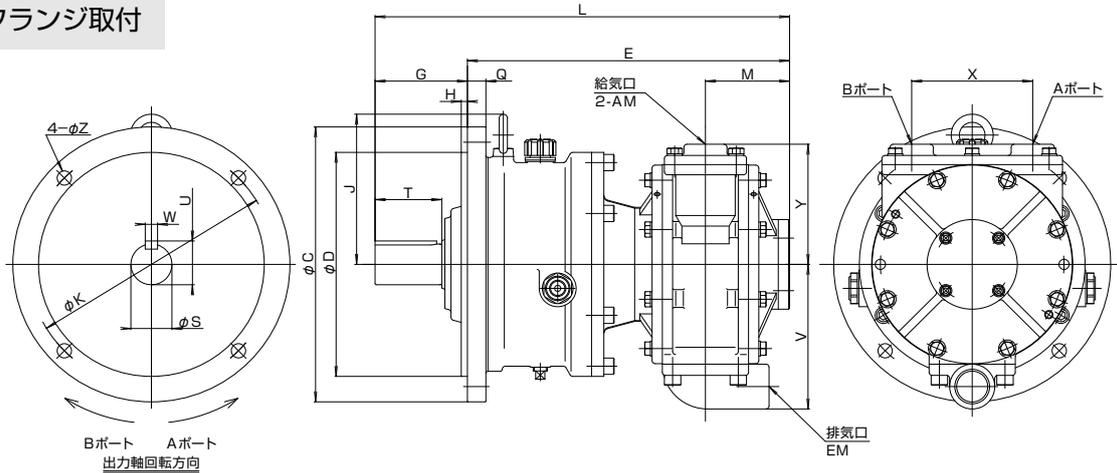
| 機種 | FA | FB | FC | FD | FF | FG | FR | FN | FZ | BA | BB | BC | BH | BR | BN | BZ | BK |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|----|----|
| VF05 | 130 | 110 | 160 | 60 | 4 | 9 | 30 | 4 | 9 | 60 | 76 | 10 | 85 | 90 | 4 | 7 | 20 |
| VF10 | 165 | 130 | 200 | 65 | 3.5 | 12 | 40 | 4 | 12 | 65 | 82 | 10 | 95 | 105 | 4 | 7 | 20 |
| VF20 | 165 | 130 | 200 | 72 | 4 | 10 | 50 | 4 | 11 | 75 | 95 | 12 | 105 | 122 | 4 | 9 | 21 |
| VF30 | 165 | 130 | 200 | 78 | 4 | 10 | 50 | 4 | 11 | 90 | 110 | 12 | 120 | 128 | 4 | 9 | 24 |
| VF50 | 215 | 180 | 250 | 89 | 4 | 16 | 60 | 4 | 14 | 105 | 132 | 14 | 145 | 149 | 4 | 11 | 24 |
| VF75 | 265 | 230 | 300 | 104 | 4 | 18 | 80 | 4 | 14 | 130 | 160 | 16 | 175 | 184 | 4 | 14 | 27 |

減速機付エアモータ

低減速比シリーズ

▶外形寸法図

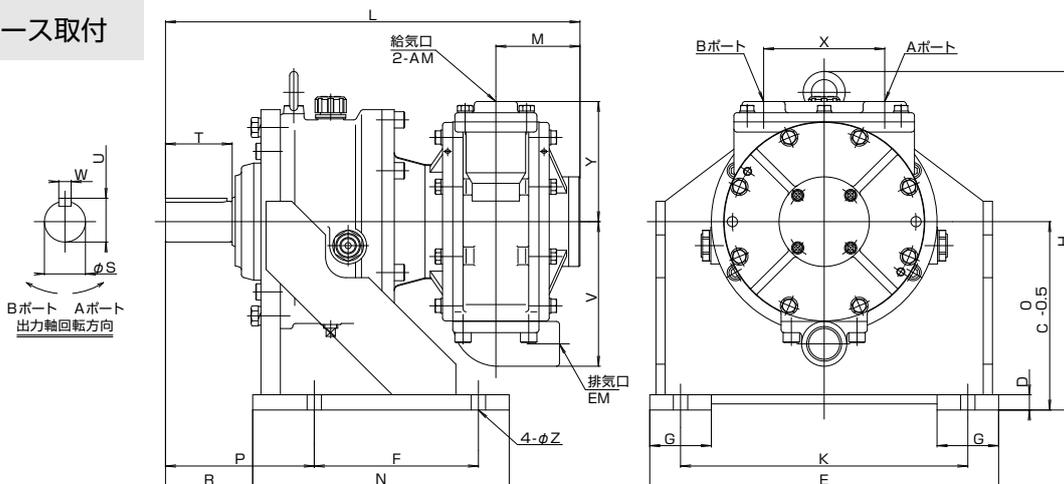
フランジ取付



(mm)

| 形式 | | C | D | E | G | H | J | K | L | M | Q | S | T | U | V | W | X | Y | Z | AM,EM |
|------------|----------|-----|-----|-----|-----|---|-------|-----|-----|----|----|----|----|------|-----|----|-----|-----|----|------------------|
| 機種 | ※印 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VF05U-G1H※ | 4F,6F,8F | 190 | 140 | 199 | 55 | 4 | - | 160 | 254 | 51 | 12 | 22 | 35 | 24.5 | 76 | 6 | 60 | 63 | 11 | Rc $\frac{3}{8}$ |
| VF10U-G1H※ | 4F,6F,8F | 190 | 140 | 208 | 55 | 4 | - | 160 | 263 | 55 | 12 | 22 | 35 | 24.5 | 86 | 6 | 64 | 72 | 11 | Rc $\frac{1}{2}$ |
| VF20U-G2H※ | 4F,6F,8F | 230 | 180 | 262 | 70 | 4 | - | 200 | 332 | 63 | 16 | 30 | 50 | 33 | 97 | 8 | 78 | 81 | 11 | Rc $\frac{1}{2}$ |
| VF30U-G2H※ | 4F,6F,8F | 230 | 180 | 274 | 70 | 4 | - | 200 | 344 | 70 | 16 | 30 | 50 | 33 | 114 | 8 | 90 | 94 | 11 | Rc $\frac{3}{4}$ |
| VF50U-G3H※ | 4F,6F,8F | 270 | 220 | 314 | 90 | 6 | 147.5 | 240 | 404 | 82 | 18 | 40 | 65 | 43 | 142 | 12 | 118 | 118 | 14 | Rc1 |
| VF75U-G3H※ | 4F,6F | 270 | 220 | 344 | 90 | 6 | 147.5 | 240 | 434 | 97 | 18 | 40 | 65 | 43 | 169 | 12 | 144 | 145 | 14 | Rc1 |
| VF75U-G4H※ | 8F | 300 | 250 | 363 | 115 | 6 | 166.5 | 270 | 478 | 97 | 18 | 50 | 80 | 53.5 | 169 | 14 | 144 | 145 | 14 | Rc1 |

ベース取付



(mm)

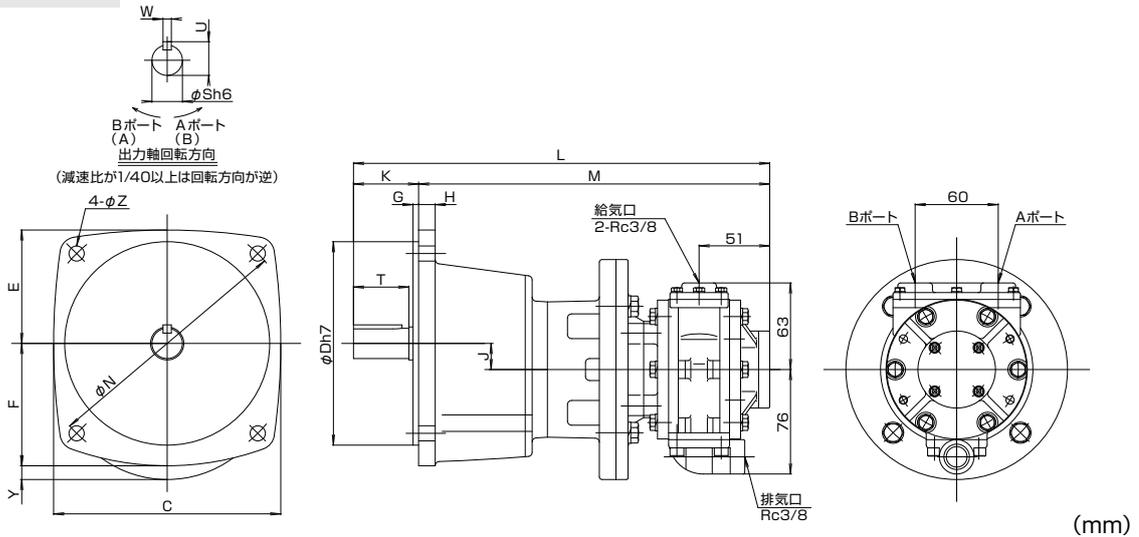
| 形式 | | C | D | E | F | G | H | K | L | M | N | P | R | S | T | U | V | W | X | Y | Z | AM,EM |
|------------|----------|-----|----|-----|-----|----|-------|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|----|------|-----|----|-----|-----|----|------------------|
| 機種 | ※印 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VF05U-G1H※ | 4B,6B,8B | 100 | 10 | 160 | 60 | 38 | 176.5 | 120 | 254 | 51 | 130 | 100 | 55 | 22 | 35 | 24.5 | 76 | 6 | 60 | 63 | 11 | Rc $\frac{3}{8}$ |
| VF10U-G1H※ | 4B,6B,8B | 100 | 10 | 160 | 60 | 38 | 177 | 120 | 263 | 55 | 130 | 100 | 55 | 22 | 35 | 24.5 | 86 | 6 | 64 | 72 | 11 | Rc $\frac{1}{2}$ |
| VF20U-G2H※ | 4B,6B,8B | 130 | 12 | 210 | 95 | 50 | 229 | 160 | 332 | 63 | 170 | 120 | 70 | 30 | 50 | 33 | 97 | 8 | 78 | 81 | 11 | Rc $\frac{1}{2}$ |
| VF30U-G2H※ | 4B,6B,8B | 130 | 12 | 210 | 95 | 50 | 229 | 160 | 344 | 70 | 170 | 120 | 70 | 30 | 50 | 33 | 114 | 8 | 90 | 94 | 11 | Rc $\frac{3}{4}$ |
| VF50U-G3H※ | 4B,6B,8B | 185 | 15 | 340 | 160 | 60 | 333 | 280 | 404 | 82 | 250 | 145 | 85 | 40 | 65 | 43 | 142 | 12 | 118 | 118 | 14 | Rc1 |
| VF75U-G3H※ | 4B,6B | 185 | 15 | 340 | 160 | 60 | 333 | 280 | 434 | 97 | 250 | 145 | 85 | 40 | 65 | 43 | 169 | 12 | 144 | 145 | 14 | Rc1 |
| VF75U-G4H※ | 8B | 185 | 18 | 340 | 155 | 60 | 352 | 280 | 478 | 97 | 250 | 170 | 105 | 50 | 80 | 53.5 | 169 | 14 | 144 | 145 | 14 | Rc1 |

減速機付エアモータ

小型シリーズ

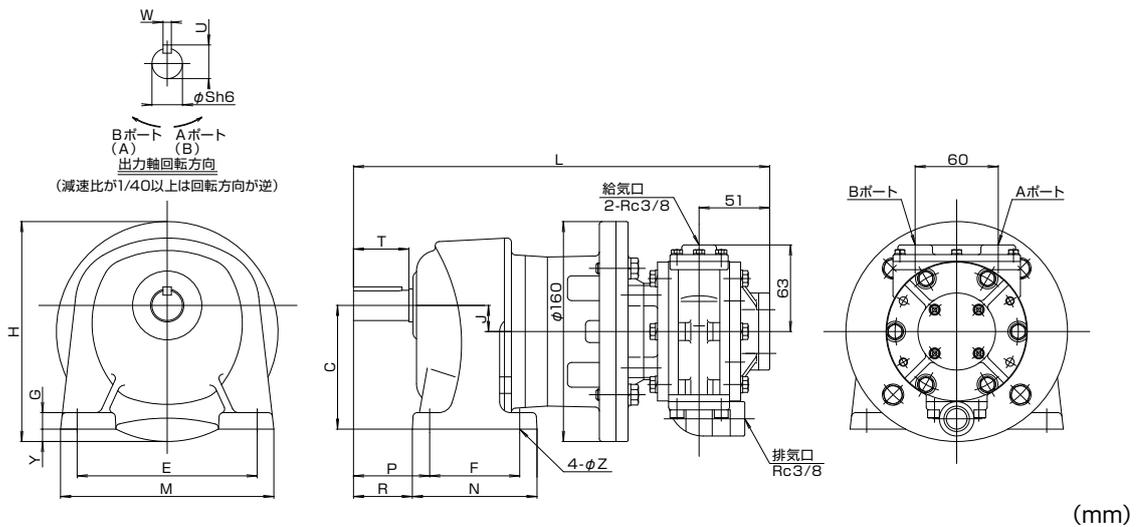
▶外形寸法図

フランジ取付



| 形式 | | C | D | E | F | G | H | J | K | L | M | N | S | T | U | W | Y | Z |
|-----------|--------------------|-----|-----|-------|-------|---|----|------|----|-------|-------|-----|----|----|------|----|----|----|
| 機種 | 減速比 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VF05U-F22 | 減速比 5,10,15,20,25 | 164 | 148 | 82.5 | 89 | 4 | 12 | 19 | 47 | 300.5 | 253.5 | 185 | 22 | 40 | 24.5 | 6 | 10 | 11 |
| VF05U-F28 | 減速比 30,40,50,60,80 | 186 | 170 | 93 | 105.5 | 4 | 15 | 23.5 | 50 | 316 | 266 | 215 | 28 | 45 | 31 | 8 | - | 11 |
| VF05U-F32 | 減速比 100,120,160 | 215 | 180 | 107.5 | 126.5 | 4 | 15 | 28.5 | 60 | 336 | 276 | 250 | 32 | 55 | 35 | 10 | - | 13 |

ベース取付



| 形式 | | C | E | F | G | H | J | L | M | N | P | R | S | T | U | W | Y | Z |
|-----------|--------------------|-----|-----|-----|----|-----|------|-------|-----|-----|----|------|----|----|------|----|---|----|
| 機種 | 減速比 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VF05U-L22 | 減速比 5,10,15,20,25 | 90 | 130 | 65 | 12 | 160 | 19 | 301 | 154 | 90 | 55 | 42.5 | 22 | 40 | 24.5 | 6 | 9 | 11 |
| VF05U-L28 | 減速比 30,40,50,60,80 | 110 | 140 | 90 | 15 | 167 | 23.5 | 316.5 | 175 | 125 | 65 | 47.5 | 28 | 45 | 31 | 8 | - | 11 |
| VF05U-L32 | 減速比 100,120,160 | 130 | 170 | 130 | 18 | 198 | 28.5 | 336 | 208 | 168 | 70 | 51 | 32 | 55 | 35 | 10 | - | 13 |

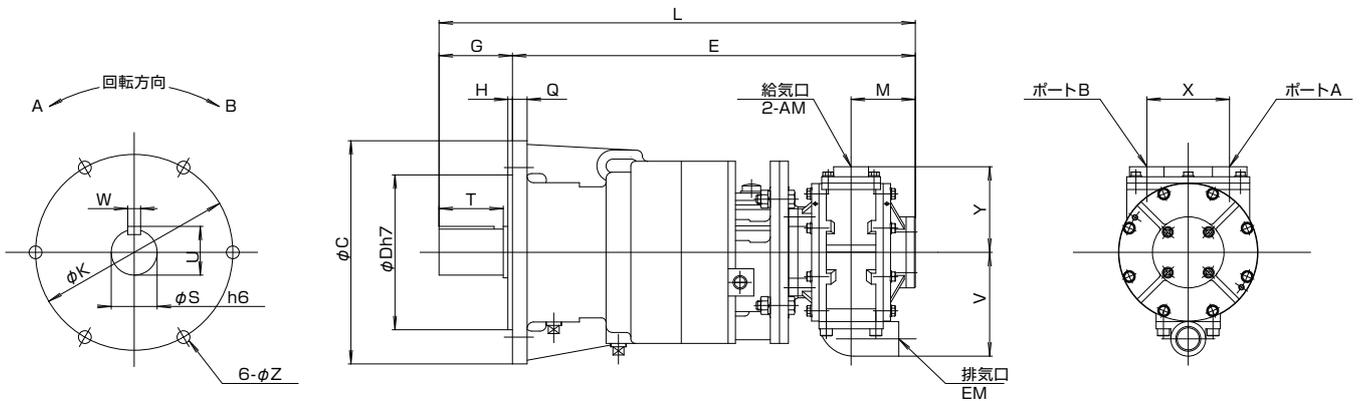
VFシリーズ

減速機付エアモータ

高減速比シリーズ

▶外形寸法図

フランジ取付



(mm,kg)

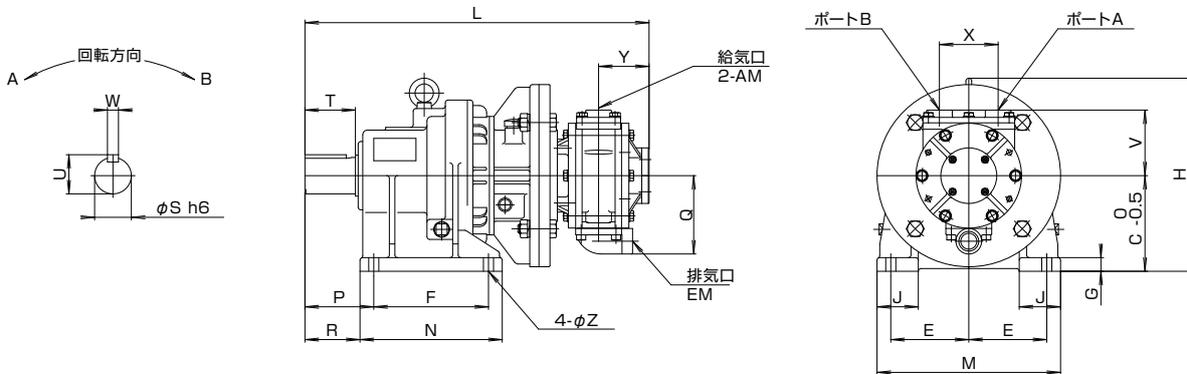
| 形式 | | C | D | E | G | H | K | L | M | Q | S | T | U | V | W | X | Y | Z | AM EM | 質量 |
|---------------|----------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|------|------|------|-------|------|------------------|------------------|-----|
| 機種 | ※1 ※2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VF10U-F-※1-※2 | 9 | 200 | 130 | 310 | 65 | 5 | 175 | 375 | 55 | 12 | 40 | 55 | 43 | 86 | 12 | 64 | 72 | 12 | Rc $\frac{1}{2}$ | 222 |
| | 1010 | 224,315,40 | 200 | 130 | 342 | 65 | 5 | 175 | | 407 | 12 | 40 | 55 | | 43 | | 12 | 12 | | 272 |
| | | 50,71,90 | 200 | 130 | 374 | 65 | 5 | 175 | | 439 | 12 | 40 | 55 | | 43 | | 14 | 12 | | 302 |
| | 1020 | 125 | 220 | 160 | 385 | 75 | 5 | 195 | | 460 | 12 | 45 | 65 | | 48.5 | | 14 | 12 | | 332 |
| VF20U-F-※1-※2 | 1030 | 180 | 245 | 170 | 411 | 80 | 5 | 215 | 491 | 16 | 50 | 70 | 53.5 | 14 | 14 | 462 | | | | |
| | 9 | 200 | 130 | 325 | 65 | 5 | 175 | 390 | 63 | 12 | 40 | 55 | 43 | 12 | 78 | 81 | 12 | Rc $\frac{1}{2}$ | 25.9 | |
| | 1010 | 224,315,40 | 200 | 130 | 357 | 65 | 5 | 175 | | 422 | 12 | 40 | 55 | 43 | | 12 | 12 | | 30.9 | |
| | 1020 | 50,71 | 220 | 160 | 400 | 75 | 5 | 195 | | 475 | 12 | 45 | 65 | 48.5 | | 14 | 12 | | 36.9 | |
| 1030 | 90,125 | 245 | 170 | 426 | 80 | 5 | 215 | 506 | | 16 | 50 | 70 | 53.5 | 14 | | 14 | 49.9 | | | |
| VF30U-F-※1-※2 | 1040 | 125,180 | 275 | 200 | 444 | 95 | 5 | 245 | 539 | 16 | 60 | 85 | 64 | 18 | 14 | 59.9 | | | | |
| | 9 | 200 | 130 | 338 | 65 | 5 | 175 | 403 | 70 | 12 | 40 | 55 | 43 | 12 | 90 | 94 | 12 | Rc $\frac{3}{4}$ | 29.4 | |
| | 1010 | 224,315,40 | 200 | 130 | 370 | 65 | 5 | 175 | | 435 | 12 | 40 | 55 | 43 | | 12 | 12 | | 34.4 | |
| | 1020 | 50,71 | 220 | 160 | 413 | 75 | 5 | 195 | | 488 | 12 | 45 | 65 | 48.5 | | 14 | 12 | | 40.4 | |
| 1030 | 90,125 | 245 | 170 | 439 | 80 | 5 | 215 | 519 | | 16 | 50 | 70 | 53.5 | 14 | | 14 | 53.4 | | | |
| VF50U-F-※1-※2 | 1040 | 125,180 | 275 | 200 | 457 | 95 | 5 | 245 | 552 | 16 | 60 | 85 | 64 | 18 | 14 | 63.4 | | | | |
| | 9 | 220 | 150 | 386 | 75 | 5 | 195 | 461 | 82 | 12 | 45 | 65 | 48.5 | 14 | 118 | 118 | 12 | Rc1 | 48.1 | |
| | 1010 | 224 | 220 | 150 | 418 | 75 | 5 | 195 | | 493 | 12 | 45 | 65 | 48.5 | | 14 | 12 | | 52.1 | |
| | 1030 | 315,40 | 245 | 170 | 444 | 80 | 5 | 215 | | 524 | 16 | 50 | 70 | 53.5 | | 14 | 14 | | 68.1 | |
| 1040 | 50,71 | 275 | 200 | 494 | 95 | 5 | 245 | 589 | | 16 | 60 | 85 | 64 | 18 | | 14 | 76.1 | | | |
| VF75U-F-※1-※2 | 1050 | 90,125 | 315 | 240 | 543 | 110 | 5 | 285 | 653 | 16 | 70 | 100 | 74.5 | 20 | 14 | 107.1 | | | | |
| | 9 | 245 | 170 | 459 | 80 | 5 | 215 | 539 | 97 | 20 | 85 | 120 | 90 | 22 | 18 | 167.1 | | | | |
| | 1010 | 224 | 245 | 170 | 498 | 80 | 5 | 215 | | 578 | 16 | 50 | 70 | 53.5 | 14 | 14 | 84.3 | | | |
| | 1040 | 315,40 | 275 | 200 | 516 | 95 | 5 | 245 | | 611 | 16 | 60 | 85 | 64 | 14 | 14 | 90.3 | | | |
| 1050 | 50,71,90 | 315 | 240 | 597 | 110 | 5 | 285 | 707 | | 16 | 70 | 100 | 74.5 | 20 | 14 | 100.3 | | | | |
| VF75U-F-※1-※2 | 1060 | 125,180 | 390 | 290 | 634 | 131 | 6 | 355 | 765 | 20 | 85 | 120 | 90 | 22 | 18 | 129.3 | | | | |
| | 1070 | 180,224 | 440 | 340 | 671 | 141 | 6 | 405 | 812 | 20 | 95 | 130 | 100 | 25 | 18 | 189.3 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 18 | 253.3 | | | | |

減速機付エアモータ

高減速比シリーズ

▶外形寸法図

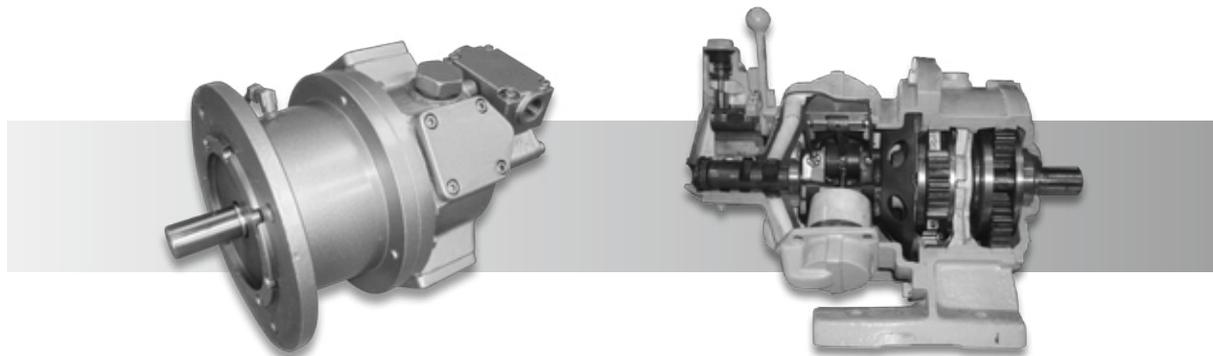
ベース取付



(mm,kg)

| 機種 | 形式 | | C | E | F | G | H | J | L | M | N | P | R | S | T | U | V | W | X | Y | Q | Z | AM EM | 質量 | |
|---------------|---------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|------|-----|-----|-----|----------|------|-----|
| | ※1 | ※2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VF10U-G-※1-※2 | 1010 | 9 | 105 | 85 | 125 | 15 | 212 | 45 | 375 | 200 | 155 | 75 | 60 | 40 | 55 | 43 | 72 | 12 | 64 | 55 | 86 | 11 | Rc½ | 232 | |
| | | 224,315,40 | 105 | 85 | 125 | 15 | 212 | 45 | 407 | 200 | 155 | 75 | 60 | 40 | 55 | 43 | | 12 | | | | 11 | | 272 | |
| | 1020 | 125 | 130 | 100 | 140 | 18 | 250 | 525 | 460 | 235 | 170 | 85 | 70 | 45 | 65 | 48.5 | 14 | 81 | 14 | 78 | 63 | 97 | 14 | Rc½ | 362 |
| | | 180 | 155 | 115 | 155 | 20 | 284 | 60 | 491 | 270 | 195 | 95 | 75 | 50 | 70 | 53.5 | 14 | | 18 | | | | 512 | | |
| | | 9 | 105 | 85 | 125 | 15 | 212 | 45 | 390 | 200 | 155 | 75 | 60 | 40 | 55 | 43 | 12 | | 11 | | | | 269 | | |
| VF20U-G-※1-※2 | 1010 | 9 | 105 | 85 | 125 | 15 | 212 | 45 | 422 | 200 | 155 | 75 | 60 | 40 | 55 | 43 | 94 | 12 | 90 | 70 | 114 | 11 | Rc¼ | 309 | |
| | | 224,315,40 | 105 | 85 | 125 | 15 | 212 | 45 | 435 | 200 | 155 | 75 | 60 | 40 | 55 | 43 | | 12 | | | | 11 | | 344 | |
| | 1020 | 50,71 | 130 | 100 | 140 | 18 | 250 | 525 | 475 | 235 | 170 | 85 | 70 | 45 | 65 | 48.5 | 14 | 118 | 14 | 118 | 82 | 142 | 14 | Rc¼ | 399 |
| | | 90,125 | 155 | 115 | 155 | 20 | 284 | 60 | 506 | 270 | 195 | 95 | 75 | 50 | 70 | 53.5 | 14 | | 18 | | | | 549 | | |
| VF30U-G-※1-※2 | 1030 | 125,180 | 155 | 125 | 165 | 25 | 309 | 70 | 539 | 300 | 215 | 115 | 90 | 60 | 85 | 64 | 118 | 18 | 144 | 97 | 169 | 22 | Rc¼ | 669 | |
| | | 9 | 105 | 85 | 125 | 15 | 212 | 45 | 403 | 200 | 155 | 75 | 60 | 40 | 55 | 43 | | 12 | | | | 11 | | 304 | |
| | 1040 | 125,180 | 155 | 125 | 165 | 25 | 309 | 70 | 552 | 300 | 215 | 115 | 90 | 60 | 85 | 64 | 18 | 22 | 704 | | | | | | |
| VF50U-G-※1-※2 | 1020 | 9 | 130 | 100 | 140 | 18 | 250 | 525 | 461 | 235 | 170 | 85 | 70 | 45 | 65 | 48.5 | 145 | 14 | 144 | 97 | 169 | 14 | Rc1 | 511 | |
| | | 224 | 130 | 100 | 140 | 18 | 250 | 525 | 493 | 235 | 170 | 85 | 70 | 45 | 65 | 48.5 | | 14 | | | | 14 | | 551 | |
| | 1030 | 315,40 | 155 | 115 | 155 | 20 | 284 | 60 | 524 | 270 | 195 | 95 | 75 | 50 | 70 | 53.5 | 14 | 145 | 14 | 144 | 97 | 169 | 18 | Rc1 | 731 |
| | | 50,71 | 155 | 125 | 165 | 25 | 309 | 70 | 589 | 300 | 215 | 115 | 90 | 60 | 85 | 64 | 18 | | 22 | | | | 831 | | |
| | | 90,125 | 180 | 150 | 200 | 30 | 351 | 75 | 653 | 350 | 250 | 130 | 105 | 70 | 100 | 74.5 | 20 | | 22 | | | | 1191 | | |
| 1060 | 180,224 | 205 | 170 | 220 | 35 | 415 | 100 | 711 | 400 | 280 | 155 | 125 | 85 | 120 | 90 | 22 | 26 | 1761 | | | | | | | |
| VF75U-G-※1-※2 | 1030 | 9 | 155 | 115 | 155 | 20 | 284 | 60 | 539 | 270 | 195 | 95 | 75 | 50 | 70 | 53.5 | 145 | 14 | 144 | 97 | 169 | 18 | Rc1 | 893 | |
| | | 224 | 155 | 115 | 155 | 20 | 284 | 60 | 578 | 270 | 195 | 95 | 75 | 50 | 70 | 53.5 | | 14 | | | | 18 | | 953 | |
| | 1040 | 315,40 | 155 | 125 | 165 | 25 | 309 | 70 | 611 | 300 | 215 | 115 | 90 | 60 | 85 | 64 | 145 | 18 | 144 | 97 | 169 | 22 | Rc1 | 1073 | |
| | | 50,71,90 | 180 | 150 | 200 | 30 | 351 | 75 | 707 | 350 | 250 | 130 | 105 | 70 | 100 | 74.5 | | 20 | | | | 22 | | 1413 | |
| | 1060 | 125,180 | 205 | 170 | 220 | 35 | 415 | 100 | 765 | 400 | 280 | 155 | 125 | 85 | 120 | 90 | 22 | 26 | 1983 | | | | | | |
| | | 180,224 | 230 | 195 | 250 | 35 | 476 | 100 | 812 | 470 | 320 | 170 | 135 | 95 | 130 | 100 | 25 | 33 | 2633 | | | | | | |

ラジアルピストン式(正逆回転用)



▶仕様

| 項目 タイプ | 型式 | 表示減速比 1/※ | 実減速比 1/※ | 回転方向 | 最大出力時(給気圧力0.5MPa) | | | | 許容軸荷重 (出力軸中央) | | | | 質量(ブレーキ付き) | | | | |
|-----------|-----------------------|--------------|-------------|------|-------------------|--------------|--------------|----------------------|----------------------|----------------|----------------|--------------------|--------------------|---|--------------|---------------------|---------------------|
| | | | | | 出力(kW) | トルク (N-m) | 回転数 (rpm) | 空気消費量 (m³/min(l)) | 実用最低 回転数 (rpm) | 停止トルク (N-m) | 起動トルク (N-m) | ラジアル 荷重 (kN) | スラスト 荷重 (kN) | GD²(kg·m²) (ブレーキ付き) | フェース (kg) | フランジ (kg) | ベース (kg) |
| DM1※ | ※※D1 | - | - | 両回転 | 0.64 | 4.70 | 1300 | 0.73 | 260 | 8.5 | 7.5 | 0.4 | 0.15 | 0.00183 (0.002041) | - | 11(23) | 16.5(28.5) |
| | G2※4※ | 4 | 3.44 | | 0.56 | 14.50 | 370 | | 74 | 26.1 | 23.2 | 2.0 | 0.4 | 0.008607 (0.008818) | | 26(33) | 28(35) |
| | G2※6※ | 6 | 5.50 | | 0.56 | 23.30 | 230 | | 46 | 41.9 | 37.3 | 2.3 | 0.4 | 0.005864 (0.006075) | | 26(33) | 28(35) |
| | G2※8※ | 8 | 7.75 | | 0.56 | 33.60 | 160 | | 32 | 60.5 | 53.8 | 2.6 | 0.4 | 0.008607 (0.008818) | | 26(33) | 28(35) |
| | ※-1010-9 | 9 | 8.70 | | 0.62 | 40 | 149 | | 29 | 72.0 | 64.0 | 5.0 | - | 0.00201 (0.002221) | | 35(39) | 36(40) |
| | ※-1010-22.4 | 22.4 | 21.40 | | 0.62 | 97 | 61 | | 12 | 174.6 | 155.2 | 5.0 | - | 0.00208 (0.002291) | | 40(44) | 40(44) |
| | ※-1010-31.5 | 31.5 | 30.32 | | 0.62 | 137 | 43 | | 8 | 246.6 | 219.2 | 5.9 | - | 0.00202 (0.002231) | | 40(44) | 40(44) |
| | ※-1010-40 | 40 | 39.79 | | 0.62 | 179 | 33 | | 6 | 322.2 | 286.4 | 6.8 | - | 0.00199 (0.002201) | | 40(44) | 40(44) |
| | ※-1020-50 | 50 | 51.74 | | 0.60 | 229 | 25 | | 5 | 412.2 | 366.4 | 7.3 | - | 0.00226 (0.002471) | | 46(50) | 49(53) |
| | ※-1020-71 | 71 | 68.48 | | 0.60 | 302 | 19 | | 3 | 543.6 | 483.2 | 9.2 | - | 0.00225 (0.002461) | | 46(50) | 49(53) |
| | ※-1030-90 | 90 | 90.63 | | 0.59 | 400 | 14 | | 2 | 720.0 | 640.0 | 11.3 | - | 0.00209 (0.002301) | | 59(63) | 64(68) |
| | ※-1030-125/※-1040-125 | 125 | 128.40 | | 0.59 | 567 | 10 | | 2 | 1020.6 | 907.2 | 11.3/15.2 | - | 0.00208 (0.002291) | | 59(63)/ 69(73) | 64(68)/ 76(80) |
| | ※-1040-180/※-1050-180 | 180 | 181.90 | | 0.60 | 804 | 7.10 | | 1 | 1447.2 | 1286.4 | 19.1/ 25.4 | - | 0.00202 (0.002231)/ 0.00231 (0.002521) | | 69(73)/ 100(104) | 76(80)/ 112(116) |
| DM3※ | ※※D1 | - | - | 両回転 | 1.43 | 10.90 | 1250 | 1.70 | 250 | 19.6 | 17.4 | 0.5 | 0.15 | 0.00907 (0.010900) | - | 17(31) | 24(40) |
| | G3※4※ | 4 | 3.44 | | 1.31 | 34.80 | 360 | | 72 | 62.6 | 55.7 | 2.6 | 0.5 | 0.034701 (0.036531) | | 46(56) | 56(75) |
| | G3※6※ | 6 | 5.50 | | 1.31 | 57 | 220 | | 44 | 102.6 | 91.2 | 3.0 | 0.5 | 0.022849 (0.024679) | | 46(56) | 56(75) |
| | G3※8※ | 8 | 7.75 | | 1.31 | 78.30 | 160 | | 32 | 140.9 | 125.3 | 3.4 | 0.5 | 0.034701 (0.036531) | | 46(56) | 56(75) |
| | ※-1020-9 | 9 | 8.70 | | 1.40 | 93 | 144 | | 28 | 167.4 | 148.8 | 5.4 | - | 0.00925 (0.011080) | | 46(53) | 50(57) |
| | ※-1020-22.4 | 22.4 | 21.40 | | 1.36 | 224 | 58 | | 11 | 403.2 | 358.4 | 5.4 | - | 0.00932 (0.011150) | | 50(57) | 53(60) |
| | ※-1020-31.5 | 31.5 | 30.32 | | 1.36 | 317 | 41 | | 8 | 570.6 | 507.2 | 6.4 | - | 0.00926 (0.011090) | | 50(57) | 53(60) |
| | ※-1020-40 | 40 | 39.79 | | 1.35 | 416 | 31 | | 6 | 748.8 | 665.6 | 7.3 | - | 0.00923 (0.011060) | | 50(57) | 53(60) |
| | ※-1030-50 | 50 | 51.74 | | 1.33 | 530 | 24 | | 4 | 954.0 | 848.0 | 9.0 | - | 0.00953 (0.011360) | | 64(71) | 69(76) |
| | ※-1030-71 | 71 | 68.48 | | 1.32 | 702 | 18 | | 3 | 1263.6 | 1123.2 | 9.0 | - | 0.00951 (0.011340) | | 64(71) | 69(76) |
| | ※-1040-90 | 90 | 90.63 | | 1.36 | 929 | 14 | | 2 | 1672.2 | 1486.4 | 15.2 | - | 0.00933 (0.011160) | | 74(81) | 81(88) |
| | ※-1040-125/※-1050-125 | 125 | 128.40 | | 1.38 | 1316 | 10 | | 2 | 2368.8 | 2105.6 | 15.2/ 21.1 | - | 0.00932 (0.011150)/ 0.00973 (0.011560) | | 74(81)/ 105(112) | 81(88)/ 117(124) |
| | ※-1050-180 | 180 | 181.90 | | 1.37 | 1864 | 7 | | 1 | 3355.2 | 2982.4 | 25.4 | - | 0.00955 (0.011380) | | 105(112) | 117(124) |

| 項目 タイプ | 型式 | 表示減速比 1/※ | 実減速比 1/※ | 回転方向 | 最大出力時(給気圧力0.5MPa) | | | | 許容軸荷重 (出力軸中央) | 質量(ブレーキ付き) | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|--------------|-------------|------|-------------------|--------------|--------------|-----------------------------------|------------------|----------------------|----------------|----------------|--------------------|---|--|---------------------------|-------------------------|
| | | | | | 出力(kW) | トルク (N·m) | 回転数 (rpm) | 空気消費量 (m ³ /min(n)) | | 実用最低回 転数 (rpm) | 停止トルク (N·m) | 起動トルク (N·m) | ラジアル 荷重 (kN) | スラスト 荷重 (kN) | GD ² (kgf·m ²) (ブレーキ付き) | フェース (kg) | フランジ (kg) |
| DM9※ | ※D1 | - | - | 両回転 | 3.14 | 30 | 1000 | 3.40 | 200 | 54.0 | 48.0 | 1.47 | 0.29 | 0.04027 (0.05407) | - | 45(69) | 59(83) |
| | G4※4※ | 4 | 3.44 | | 3.00 | 98.80 | 290 | | 58 | 177.8 | 158.1 | 4.0 | 0.8 | 0.113929 (0.127729) | | 92(119) | 102(129) |
| | G4※6※ | 6 | 5.47 | | 3.00 | 159 | 180 | | 36 | 286.2 | 254.4 | 4.7 | 0.8 | 0.113929 (0.127729) | | 92(119) | 102(129) |
| | G4※8※ | 8 | 7.75 | | 3.00 | 239 | 120 | | 24 | 430.2 | 382.4 | 5.4 | 0.8 | 0.113929 (0.127729) | | 92(119) | 102(129) |
| | ※-1030-9 | 9 | 8.70 | | 3.08 | 256 | 115 | | 23 | 460.8 | 409.6 | 6.7 | - | 0.04072 (0.054520) | | 89(105) | 94(110) |
| | ※-1030-22.4 | 22.4 | 21.40 | | 3.03 | 616 | 47 | | 9 | 1108.8 | 985.6 | 7.9 | - | 0.04093 (0.054730) | | 95(111) | 100(116) |
| | ※-1040-31.5 | 31.5 | 30.32 | | 3.02 | 873 | 33 | | 6 | 1571.4 | 1396.8 | 12.0 | - | 0.04075 (0.054550) | | 105(121) | 112(128) |
| | ※-1040-40 | 40 | 39.79 | | 3.00 | 1146 | 25 | | 5 | 2062.8 | 1833.6 | 12.0 | - | 0.04068 (0.054480) | | 105(121) | 112(128) |
| | ※-1050-50 | 50 | 51.74 | | 2.90 | 1459 | 19 | | 3 | 2626.2 | 2334.4 | 16.0 | - | 0.04148 (0.055280) | | 133.5(150) | 145.5(162) |
| | ※-1050-71 | 71 | 68.48 | | 2.95 | 1931 | 14.60 | | 2 | 3475.8 | 3089.6 | 21.1 | - | 0.04140 (0.055200) | | 133.5(150) | 145.5(162) |
| | ※-1050-90 | 90 | 90.63 | | 2.94 | 2556 | 11 | | 2 | 4600.8 | 4089.6 | 21.1 | - | 0.04096 (0.054760) | | 133.5(150) | 145.5(162) |
| | ※-1060-125 | 125 | 128.40 | | 2.96 | 3621 | 7.80 | | 1 | 6517.8 | 5793.6 | 38.8 | - | 0.04097 (0.054770) | | 193.5(210) | 202.5(219) |
| | ※-1060-180,※-1070-180 | 180 | 181.90 | | 2.95 | 5130 | 5.50 | | 1 | 9234.0 | 8208.0 | 38.8/ 50.9 | - | 0.04077 (0.054570)/ 0.04153 (0.055330) | | 193.5(210)/ 257.5(274) | 202.5(219)/ 268(284) |
| DM220※ | ※D1 | - | - | 両回転 | 6.01 | 89 | 645 | 4.80 | 129 | 160.2 | 142.4 | 2.4 | 0.5 | 0.11660 (0.165050) | - | 75(106) | 119(150) |
| | G5※4※ | 4 | 3.44 | | 5.62 | 298 | 180 | | 36 | 536.4 | 476.8 | 6.2 | 1.4 | 0.305277 (0.353727) | | 181(219) | 204(242) |
| | G5※6※ | 6 | 5.47 | | 5.33 | 463 | 110 | | 22 | 833.4 | 740.8 | 7.3 | 1.4 | 0.305277 (0.353727) | | 181(219) | 204(242) |
| | G6※8※ | 8 | 7.75 | | 5.60 | 637 | 84 | | 16 | 1146.6 | 1019.2 | 16.5 | 3.0 | 0.567507 (0.615957) | | 253(276) | 293(316) |
| | ※-1050-9 | 9 | 8.70 | | 5.88 | 759 | 74 | | 14 | 1366.2 | 1214.4 | 11.7 | - | 0.11883 (0.167280) | | 166(182) | 178(194) |
| | ※-1050-22.4 | 22.4 | 21.40 | | 5.74 | 1828 | 30 | | 6 | 3290.4 | 2924.8 | 16.0 | - | 0.11845 (0.166900) | | 176(192) | 188(204) |
| | ※-1060-31.5 | 31.5 | 30.32 | | 5.69 | 2590 | 21 | | 4 | 4662.0 | 4144.0 | 24.4 | - | 0.11935 (0.167800) | | 223(239) | 240(256) |
| | ※-1060-40 | 40 | 39.79 | | 5.70 | 3400 | 16 | | 3 | 6120.0 | 5440.0 | 30.8 | - | 0.11883 (0.167280) | | 223(239) | 240(256) |
| | ※-1060-50 | 50 | 51.74 | | 5.67 | 4329 | 12.50 | | 2 | 7792.2 | 6926.4 | 30.8 | - | 0.11988 (0.168330) | | 231(247) | 240(256) |
| | ※-1070-71 | 71 | 68.48 | | 5.64 | 5729 | 9.40 | | 1 | 10312.2 | 9166.4 | 40.4 | - | 0.12008 (0.168530) | | 284(300) | 305(321) |
| | ※-1070-90,※-1080-90 | 90 | 90.63 | | 5.64 | 7582 | 7.10 | | 1 | 13647.6 | 12131.2 | 50.9/ 80.6 | - | 0.11868 (0.167130)/ 0.12107 (0.169820) | | 284(300)/ 369(385) | 305(321)/ 390(406) |
| | ※-1080-125 | 125 | 128.40 | | 5.62 | 10742 | 5.00 | | 1 | 19335.6 | 17187.2 | 80.6 | - | 0.12070 (0.169150) | | 369(385) | 390(406) |
| | ※-1090-180 | 180 | 181.90 | | 5.58 | 15218 | 3.50 | | 0.7 | 27392.4 | 24348.8 | 116.0 | - | 0.11931 (0.167760) | | 394(410) | 438(454) |
| DM36※ | ※D1 | - | - | 両回転 | 9.80 | 148 | 630 | 7.50 | 126 | 266.4 | 236.8 | 4.0 | 0.8 | 0.20507 (0.358630) | - | 110(160) | 161(211) |
| | G6※4※ | 4 | 3.44 | | 9.00 | 477 | 180 | | 36 | 858.6 | 763.2 | 12.5 | 3.0 | 0.655977 (0.809537) | | 257(317) | 297(357) |
| | G6※6※ | 6 | 5.47 | | 9.00 | 781 | 110 | | 22 | 1405.8 | 1249.6 | 14.8 | 3.0 | 0.655977 (0.809537) | | 257(317) | 297(357) |
| | G6※8※ | 8 | 7.75 | | 9.00 | 1070 | 80 | | 16 | 1926.0 | 1712.0 | 16.5 | 3.0 | 0.655977 (0.809537) | | 257(317) | 297(357) |
| | ※-1060-9 | 9 | 8.70 | | 9.51 | 1262 | 72 | | 14 | 2271.6 | 2019.2 | 18.0 | - | 0.21150 (0.36506) | | 252(282) | 261(291) |
| | ※-1060-22.4 | 22.4 | 21.40 | | 9.23 | 3040 | 29 | | 5 | 5472.0 | 4864.0 | 24.4 | - | 0.20915 (0.362710) | | 263(293) | 280(310) |
| | ※-1060-31.5 | 31.5 | 30.32 | | 9.47 | 4308 | 21 | | 4 | 7754.4 | 6892.8 | 24.4 | - | 0.20782 (0.361380) | | 263(293) | 280(310) |
| | ※-1070-40 | 40 | 39.79 | | 9.47 | 5653 | 16 | | 3 | 10175.4 | 9044.8 | 40.4 | - | 0.21170 (0.365260) | | 341(371) | 344(374) |
| | ※-1070-50,※-1080-50 | 50 | 51.74 | | 9.04 | 7198 | 12 | | 2 | 12956.4 | 11516.8 | 40.4/ 80.6 | - | 0.21278 (0.366340)/ 0.22568 (0.379240) | | 335(365)/ 440(470) | 345(375)/ 430(460) |
| | ※-1080-71 | 71 | 68.48 | | 8.98 | 9527 | 9 | | 1 | 17148.6 | 15243.2 | 80.6 | - | 0.21288 (0.366440) | | 440(470) | 430(460) |
| | ※-1080-90,※-1090-90 | 90 | 90.63 | | 9.24 | 12608 | 7 | | 1 | 22694.4 | 20172.8 | 80.6/ 116.0 | - | 0.20954 (0.363100)/ 0.20959 (0.363150) | | 440(470)/ 464(494) | 430(460)/ 478(508) |
| | ※-1090-125 | 125 | 128.40 | | 9.16 | 17863 | 4.90 | | 0.9 | 32153.4 | 28580.8 | 116.0 | - | 0.20919 (0.362750) | | 464(494) | 478(508) |

DMシリーズ

| 項目 | 型式 | 表示減速比 1/% | 実減速比 1/% | 回転方向 | 最大出力時(給気圧力0.5MPa) | | | | 実用最低回 転数 (rpm) | 停止トルク (N-m) | 起動トルク (N-m) | 許容軸荷重 (出力軸中央) | | GD ² (kgf-m ²) (ブレーキ付き) | 質量(ブレーキ付き) | | |
|-------|--------------|--------------|-------------|------|-------------------|--------------|--------------|-----------------------------------|----------------------|----------------|----------------|--------------------|--------------------|---|--------------|--------------|-------------|
| | | | | | 出力(kW) | トルク (N-m) | 回転数 (rpm) | 空気消費量 (m ³ /min(N)) | | | | ラジアル 荷重 (kN) | スラスト 荷重 (kN) | | フェース (kg) | フランジ (kg) | ベース (kg) |
| DM45※ | -※D1 | - | - | 両回転 | 14.24 | 170 | 800 | 14.0 | 160 | 306.0 | 272.0 | 5.2 | 1.0 | 0.32180 (0.484010) | 150(193) | 224(267) | |
| | G6※4※ | 4 | 3.44 | | 13.50 | 560 | 230 | | 46 | 1008.0 | 896.0 | 11.5 | 3.0 | 0.772707 (0.934917) | 307(350) | 347(390) | |
| | G6※6※ | 6 | 5.47 | | 13.50 | 921 | 140 | | 28 | 1657.8 | 1473.6 | 13.6 | 3.0 | 0.772707 (0.934917) | 307(350) | 347(390) | |
| | G6※8※ | 8 | 7.75 | | 13.50 | 1300 | 100 | | 20 | 2340.0 | 2080.0 | 15.3 | 3.0 | 0.772707 (0.934917) | 307(350) | 347(390) | |
| | -※-1060-9 | 9 | 8.70 | | 13.96 | 1449 | 92 | | 18 | 2608.2 | 2318.4 | 18.0 | - | 0.32823 (0.490440) | 285(315) | 294(324) | |
| | -※-1060-22.4 | 22.4 | 21.40 | | 13.53 | 3492 | 37 | | 7 | 6285.6 | 5587.2 | 24.4 | - | 0.32588 (0.488090) | 296(326) | 313(343) | |
| | -※-1070-31.5 | 31.5 | 30.32 | | 13.47 | 4948 | 26 | | 5 | 8906.4 | 7916.8 | 32.1 | - | 0.32979 (0.492000) | 374(404) | 377(407) | |
| | -※-1070-40 | 40 | 39.79 | | 13.60 | 6494 | 20 | | 4 | 11689.2 | 10390.4 | 32.1 | - | 0.32843 (0.490640) | 374(404) | 377(407) | |
| | -※-1080-50 | 50 | 51.74 | | 12.99 | 8268 | 15 | | 3 | 14882.4 | 13228.8 | 80.6 | - | 0.34241 (0.504620) | 473(503) | 463(493) | |
| | -※-1080-71 | 71 | 68.48 | | 13.41 | 10943 | 11.70 | | 2 | 19697.4 | 17508.8 | 80.6 | - | 0.32861 (0.491820) | 473(503) | 463(493) | |
| | -※-1090-90 | 90 | 90.63 | | 13.35 | 14483 | 8.80 | | 1 | 26069.4 | 23172.8 | 116.0 | - | 0.32632 (0.488530) | 497(527) | 511(541) | |

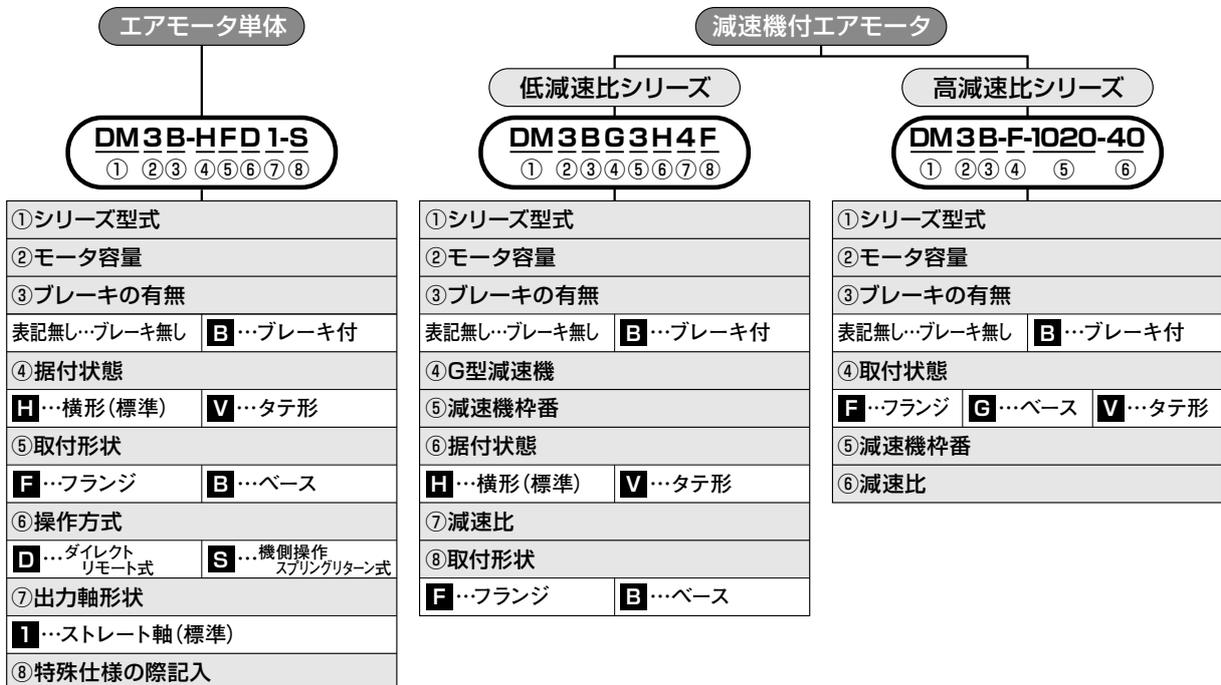
③ 起動トルクは定格トルクの1.6倍、停止トルクは1.8倍です。エアモータ単体の実用最低回転数は定格回転数の20%です。

④ これ以下の回転数で使用するときは、減速機を付けたものを選定してください。

⑤ 本仕様は、給気口直前での供給圧力及び排気口は大気開放としたときの数値です。余裕を見て選定してください。

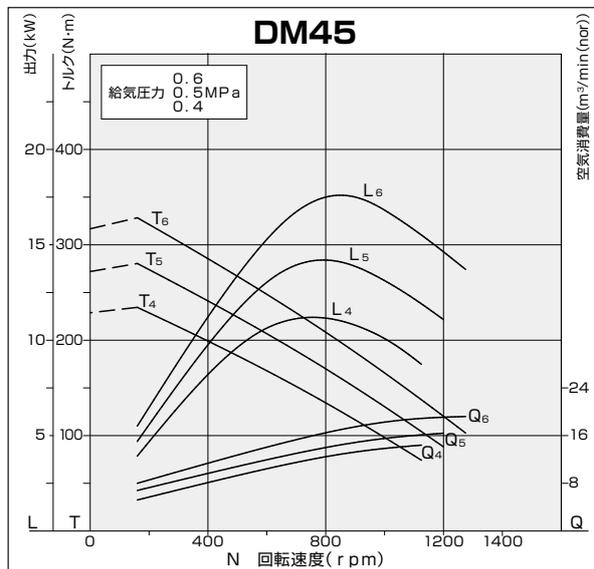
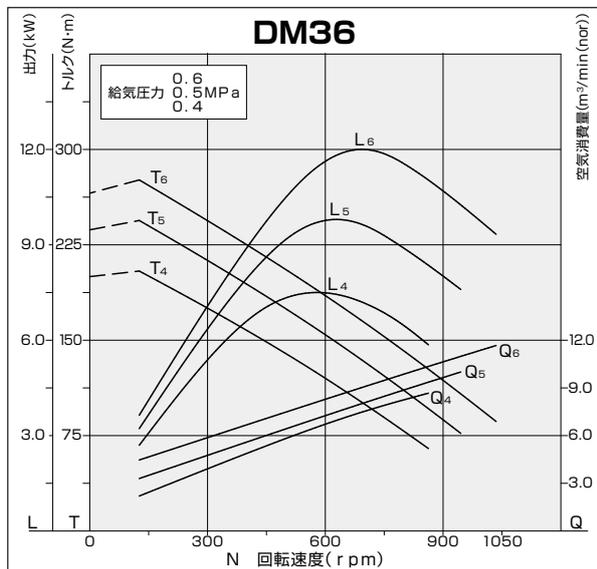
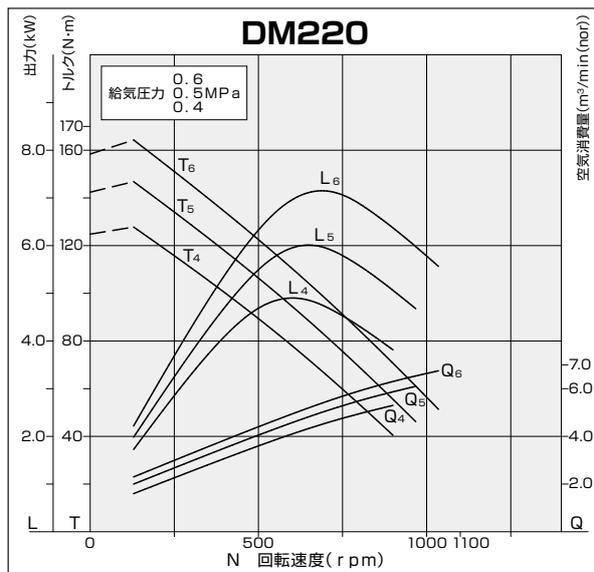
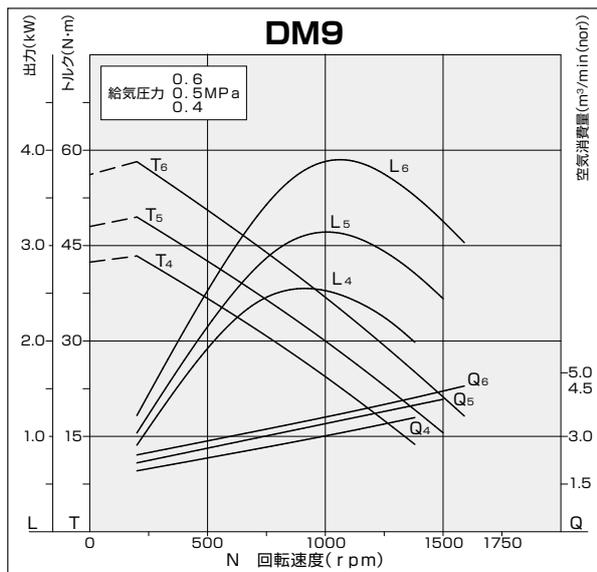
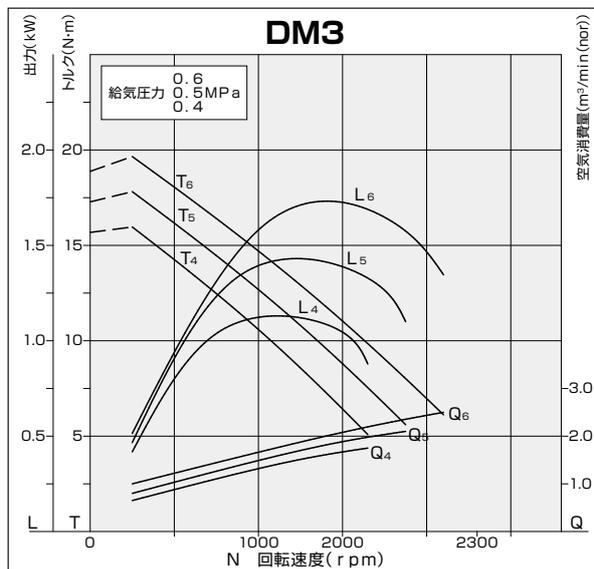
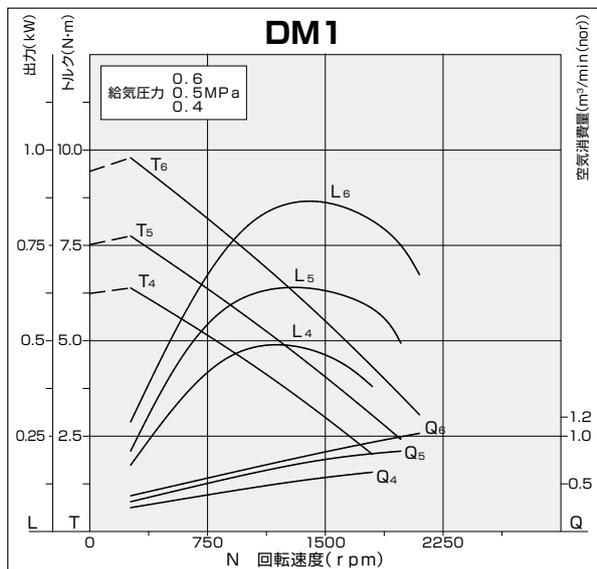
⑥ 仕様内のスラスト荷重一印欄については、都度確認する必要がありますので実荷重値をご連絡ください。

▶ 型式表示



⑤ モータ容量及び減速比の記号は、実出力及び実減速比と同一ではありませんので、ご注意願います。

▶ 予想性能曲線 (エアモータ単体) (減速比 1:1)

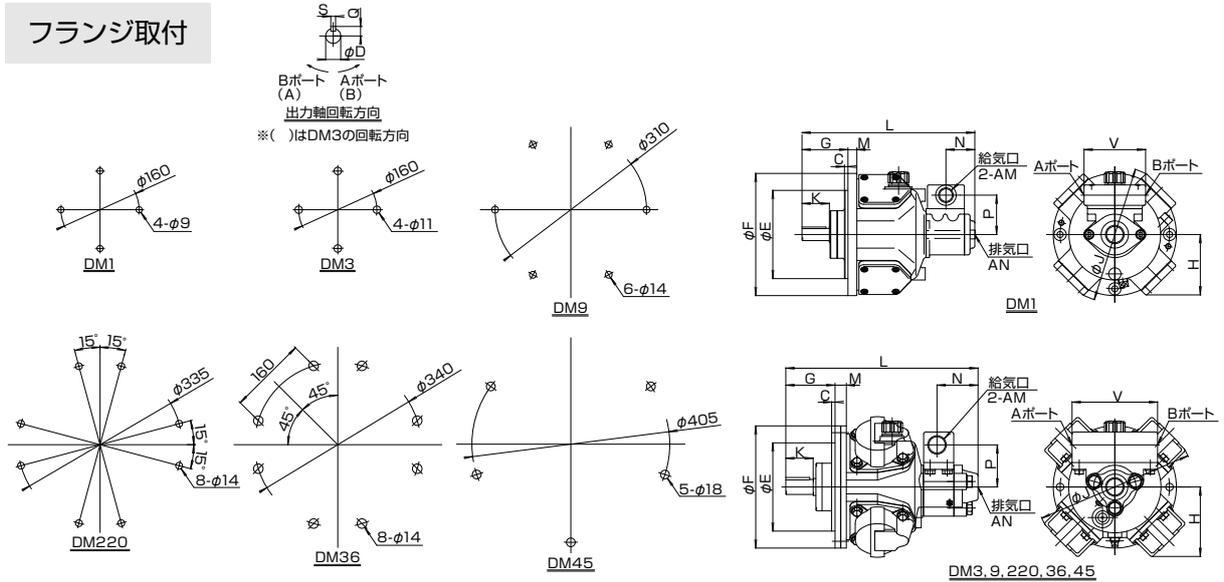


DMシリーズ

エアモータ単体

▶外形寸法図

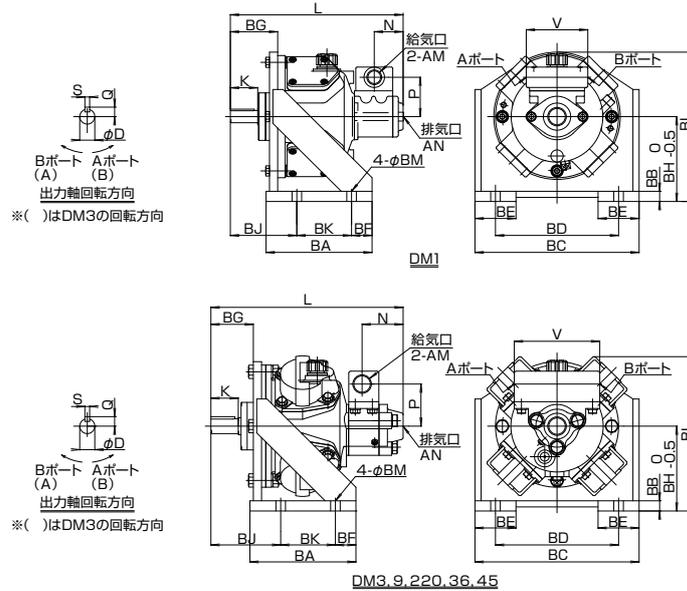
フランジ取付



(mm)

| 機種 | AM | AN | C | D | E | F | G | H | J | K | L | M | N | P | Q | S | V |
|-------|-------------------|-------------------|---|------|-------|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|------|-----|----|----|-----|
| DM1 | Rc $\frac{1}{2}$ | Rc $\frac{3}{4}$ | 5 | 18h8 | 130h7 | 180 | 67 | 90 | 202 | 40 | 253 | 13 | 43 | 58 | 11 | 5 | 90 |
| DM3 | Rc $\frac{3}{4}$ | Rc $\frac{3}{4}$ | 5 | 22h7 | 130h7 | 180 | 72 | 104 | 234 | 40 | 281 | 17 | 60 | 62 | 14 | 7 | 125 |
| DM9 | Rc $\frac{3}{4}$ | Rc1 | 6 | 30h6 | 270h7 | 335 | 90 | 143 | 336 | 55 | 445 | 36 | 68.5 | 75 | 18 | 7 | 145 |
| DM220 | Rc1 | Rc1 $\frac{1}{2}$ | 6 | 35h7 | 280h8 | 365 | 140 | 193 | 446 | 55 | 487 | 31 | 67 | 30 | 21 | 10 | 144 |
| DM36 | Rc1 $\frac{1}{4}$ | Rc1 $\frac{1}{2}$ | 6 | 35h7 | 285h7 | 370 | 125 | 204 | 473 | 60 | 556 | 36 | 91 | 100 | 21 | 10 | 170 |
| DM45 | Rc2 | Rc2 | 5 | 45h7 | 350h7 | 445 | 150 | 236 | 511 | 75 | 620 | 37 | 134 | 125 | 26 | 12 | 190 |

ベース取付



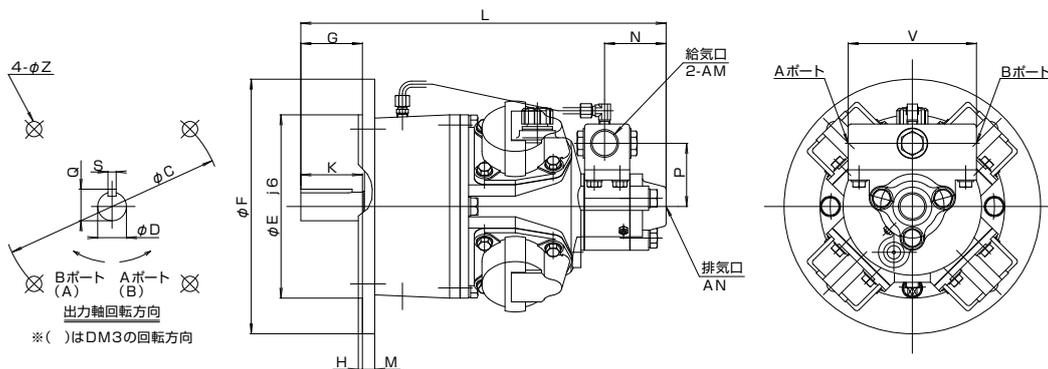
(mm)

| 機種 | AM | AN | D | K | L | N | P | Q | S | V | BA | BB | BC | BD | BE | BF | BG | BH | BJ | BK | BL | BM |
|-------|-------------------|-------------------|------|----|-----|------|-----|----|----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| DM1 | Rc $\frac{1}{2}$ | Rc $\frac{3}{4}$ | 18h8 | 40 | 253 | 42 | 58 | 11 | 5 | 90 | 155 | 15 | 240 | 180 | 60 | 30 | 69 | 125 | 97 | 80 | 220 | 14 |
| DM3 | Rc $\frac{3}{4}$ | Rc $\frac{3}{4}$ | 22h7 | 40 | 281 | 60 | 62 | 14 | 7 | 125 | 155 | 15 | 240 | 180 | 60 | 30 | 62 | 125 | 102 | 80 | 227 | 14 |
| DM9 | Rc $\frac{3}{4}$ | Rc1 | 30h6 | 55 | 445 | 68.5 | 75 | 18 | 7 | 145 | 240 | 18 | 380 | 300 | 80 | 30 | 76 | 200 | 125 | 155 | 375 | 14 |
| DM220 | Rc1 | Rc1 $\frac{1}{2}$ | 35h7 | 55 | 487 | 67 | 30 | 21 | 10 | 144 | 310 | 22 | 480 | 370 | 110 | 40 | 120 | 260 | 180 | 200 | 450 | 18 |
| DM36 | Rc1 $\frac{1}{4}$ | Rc1 $\frac{1}{2}$ | 35h7 | 60 | 556 | 91 | 100 | 21 | 10 | 170 | 310 | 22 | 480 | 370 | 110 | 40 | 105 | 260 | 165 | 200 | 464 | 18 |
| DM45 | Rc2 | Rc2 | 45h7 | 75 | 620 | 134 | 125 | 26 | 12 | 190 | 370 | 25 | 560 | 440 | 120 | 40 | 127 | 280 | 195 | 250 | 531 | 22 |

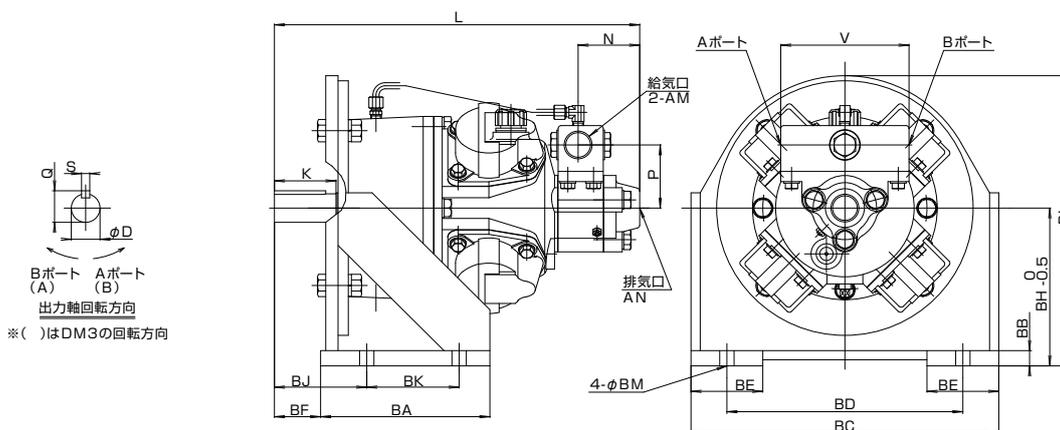
エアモータ単体

▶外形寸法図

フランジ取付(ブレーキ付)



ベース取付(ブレーキ付)



(mm)

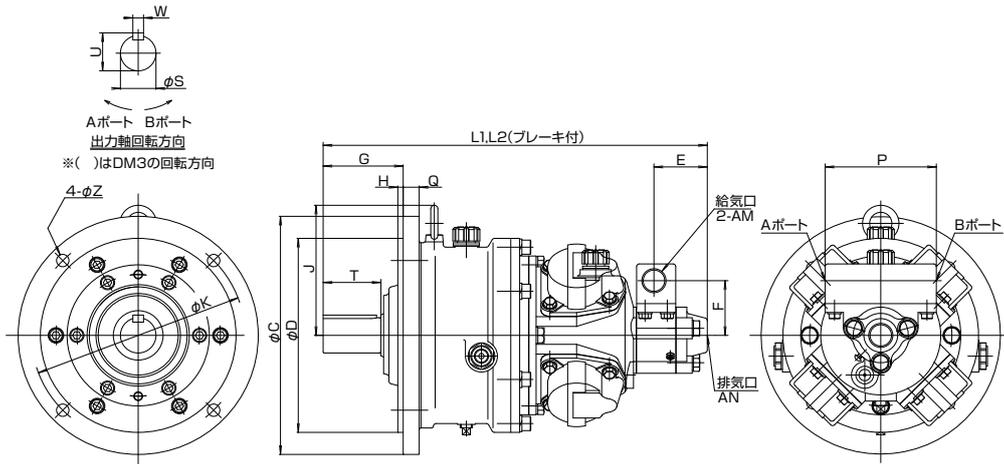
| 機種 | AM | AN | C | D | E | F | G | H | K | L | M | N | P | Q | S | V | Z | BA | BB | BC | BD | BE | BF | BH | BJ | BK | BL | BM |
|--------|------------------|-------------------|-----|----|-----|-----|-----|---|-----|-----|----|------|-----|------|----|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|
| DM1B | Rc $\frac{1}{2}$ | Rc $\frac{3}{4}$ | 165 | 24 | 130 | 200 | 50 | 4 | 50 | 331 | 12 | 43 | 58 | 27 | 8 | 90 | 12 | 155 | 15 | 240 | 180 | 60 | 35 | 125 | 80 | 80 | 230 | 14 |
| DM3B | Rc $\frac{3}{4}$ | Rc1 | 215 | 28 | 180 | 250 | 60 | 4 | 60 | 356 | 12 | 60 | 62 | 31 | 8 | 125 | 15 | 165 | 15 | 300 | 230 | 70 | 45 | 155 | 90 | 90 | 285 | 14 |
| DM9B | Rc $\frac{3}{4}$ | Rc1 | 265 | 38 | 230 | 300 | 80 | 4 | 80 | 507 | 15 | 68.5 | 75 | 41 | 10 | 145 | 15 | 240 | 18 | 380 | 300 | 80 | 58 | 200 | 113 | 155 | 375 | 14 |
| DM220B | Rc1 | Rc1 $\frac{1}{2}$ | 300 | 42 | 250 | 350 | 110 | 5 | 110 | 594 | 18 | 67 | 30 | 45 | 12 | 144 | 18 | 310 | 22 | 480 | 370 | 110 | 80 | 260 | 150 | 200 | 453 | 18 |
| DM36B | Rc $\frac{1}{4}$ | Rc1 $\frac{1}{2}$ | 350 | 48 | 300 | 400 | 110 | 5 | 110 | 662 | 20 | 91 | 100 | 51.5 | 14 | 170 | 20 | 310 | 22 | 480 | 370 | 110 | 80 | 260 | 150 | 200 | 464 | 18 |
| DM45B | Rc2 | Rc2 | 350 | 55 | 300 | 400 | 110 | 5 | 110 | 701 | 20 | 134 | 125 | 59 | 16 | 190 | 20 | 370 | 25 | 560 | 440 | 120 | 75 | 280 | 155 | 250 | 531 | 22 |

減速機付エアモータ

低減速比シリーズ

▶外形寸法図

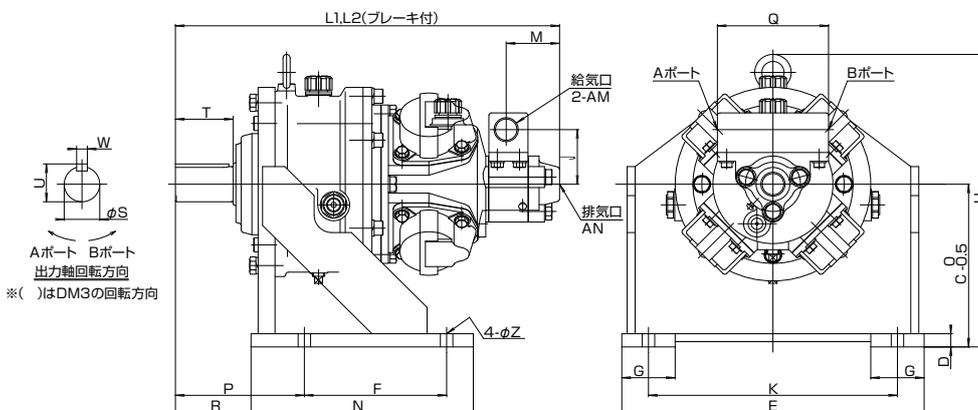
フランジ取付(ブレーキ付)含む



(mm)

| 形式 | | C | D | E | F | G | H | J | K | L1 | L2 | P | Q | S | T | U | W | Z | AM | AN | |
|--------------|----------|-----|-----|------|-----|-----|---|-----|-----|-----|-------|-----|----|----|-----|------|----|----|-------------------|-------------------|--|
| 機種 | ※ 印 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DM1(B)G2H※ | 4F,6F,8F | 230 | 180 | 43 | 58 | 71 | 4 | - | 200 | 412 | 466 | 90 | 16 | 30 | 50 | 33 | 8 | 11 | Rc $\frac{1}{2}$ | Rc $\frac{3}{4}$ | |
| DM3(B)G3H※ | 4F,6F,8F | 270 | 220 | 60 | 62 | 90 | 6 | 148 | 240 | 432 | 511 | 125 | 18 | 40 | 65 | 43 | 12 | 14 | Rc $\frac{3}{4}$ | Rc $\frac{3}{4}$ | |
| DM9(B)G4H※ | 4F,6F,8F | 300 | 250 | 68.5 | 75 | 115 | 6 | 167 | 270 | 603 | 683.5 | 145 | 18 | 50 | 80 | 53.5 | 14 | 14 | Rc $\frac{3}{4}$ | Rc1 | |
| DM220(B)G5H※ | 4F,6F,8F | 360 | 290 | 67 | 30 | 140 | 8 | 205 | 320 | 718 | 792 | 144 | 22 | 60 | 100 | 64 | 18 | 18 | Rc1 | Rc1 $\frac{1}{2}$ | |
| DM220(B)G6H※ | 4F,6F,8F | 400 | 330 | 67 | 30 | 170 | 8 | 216 | 360 | 780 | 854 | 144 | 22 | 70 | 120 | 74.5 | 20 | 18 | Rc1 | Rc1 $\frac{1}{2}$ | |
| DM36(B)G6H※ | 4F,6F | 400 | 330 | 91 | 100 | 170 | 8 | 216 | 360 | 859 | 930 | 170 | 22 | 70 | 120 | 74.5 | 20 | 18 | Rc1 $\frac{1}{4}$ | Rc1 $\frac{1}{2}$ | |
| DM45(B)G6H※ | 8F | 400 | 330 | 134 | 125 | 170 | 8 | 216 | 360 | 883 | 969 | 190 | 22 | 70 | 120 | 74.5 | 20 | 18 | Rc2 | Rc2 | |

ベース取付(ブレーキ付)含む



(mm)

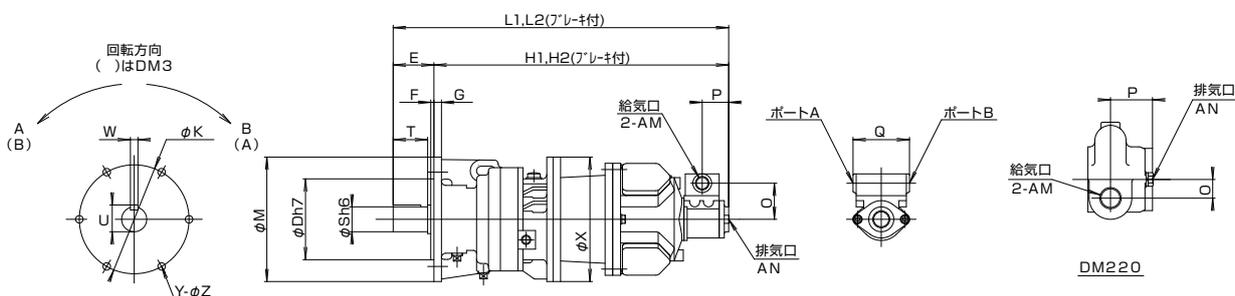
| 形式 | | C | D | E | F | G | H | J | K | L1 | L2 | M | N | P | Q | R | S | T | U | W | Z | AM | AN | |
|--------------|----------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----|-----|------|----|----|-------------------|-------------------|--|
| 機種 | ※ 印 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DM1(B)G2H※ | 4B,6B,8B | 130 | 12 | 210 | 95 | 50 | 229 | 58 | 160 | 412 | 466 | 43 | 170 | 120 | 90 | 70 | 30 | 50 | 33 | 8 | 11 | Rc $\frac{1}{2}$ | Rc $\frac{3}{4}$ | |
| DM3(B)G3H※ | 4B,6B,8B | 185 | 15 | 340 | 160 | 60 | 333 | 62 | 280 | 432 | 511 | 68.5 | 250 | 145 | 125 | 85 | 40 | 65 | 43 | 12 | 14 | Rc $\frac{3}{4}$ | Rc $\frac{3}{4}$ | |
| DM9(B)G4H※ | 4B,6B,8B | 185 | 18 | 340 | 155 | 60 | 403 | 75 | 280 | 603 | 683 | 69 | 250 | 170 | 145 | 105 | 50 | 80 | 53.5 | 14 | 14 | Rc $\frac{3}{4}$ | Rc1 | |
| DM220(B)G5H※ | 4B,6B,8B | 250 | 20 | 450 | 255 | 90 | 455 | 30 | 360 | 718 | 792 | 67 | 360 | 205 | 144 | 135 | 60 | 100 | 64 | 18 | 18 | Rc1 | Rc1 $\frac{1}{2}$ | |
| DM220(B)G6H※ | 4B,6B,8B | 270 | 25 | 500 | 290 | 120 | 486 | 30 | 380 | 780 | 854 | 67 | 400 | 235 | 144 | 160 | 70 | 120 | 74.5 | 20 | 18 | Rc1 | Rc1 $\frac{1}{2}$ | |
| DM36(B)G6H※ | 4B,6B | 270 | 25 | 500 | 290 | 120 | 486 | 100 | 380 | 858 | 930 | 91 | 400 | 235 | 170 | 160 | 70 | 120 | 74.5 | 20 | 18 | Rc1 $\frac{1}{4}$ | Rc1 $\frac{1}{2}$ | |
| DM45(B)G6H※ | 8B | 270 | 25 | 500 | 290 | 120 | 521 | 125 | 380 | 883 | 969 | 134 | 400 | 235 | 190 | 160 | 70 | 120 | 74.5 | 20 | 18 | Rc2 | Rc2 | |

減速機付エアモータ

高減速比シリーズ

▶外形寸法図

フランジ取付(ブレーキ付)含む



(mm,kg)

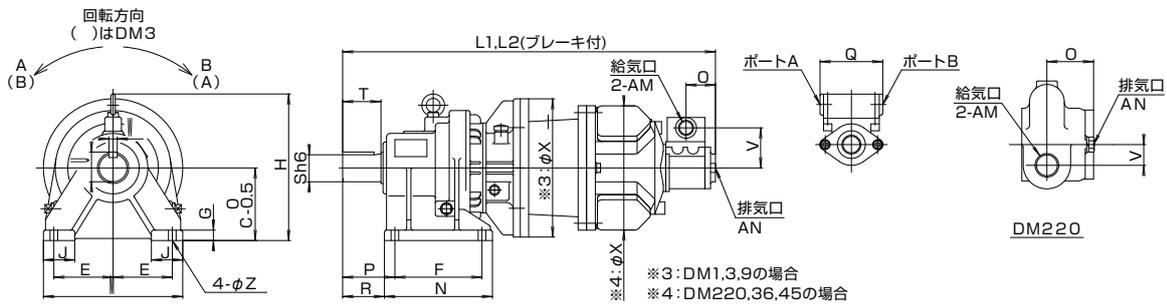
| 形式 | | D | E | F | G | H1 | H2 | K | L1 | L2 | M | O | P | Q | S | T | U | W | Y | Z | AM | AN | X | 質量 | 質量(B) | |
|------------------|-------|---------|-----|------|-----|-----|--------|-------|-------|--------|--------|-------|------|-----|------|------|----|------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|------|
| 機種 | ※1 ※2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DM1(B)-F-※1-※2 | 1010 | 9 | 224 | 31.5 | 40 | 130 | 65 | 5 | 12 | 447 | 471 | 175 | 512 | 536 | 200 | 40 | 55 | 43 | 12 | 6 | 12 | Rc½ | Rc¾ | 200 | 35.0 | 39.0 |
| | 1020 | 50.71 | 150 | 75 | 5 | 12 | 522 | 546 | 195 | 597 | 621 | 220 | 45 | 65 | 48.5 | 14 | 6 | 12 | 46.0 | 50.0 | | | | | | |
| | 1030 | 90.125 | 170 | 80 | 5 | 16 | 548 | 572 | 215 | 628 | 652 | 245 | 50 | 70 | 53.5 | 14 | 6 | 14 | 59.0 | 63.0 | | | | | | |
| | 1040 | 125.180 | 200 | 95 | 5 | 16 | 566 | 590 | 245 | 661 | 685 | 275 | 60 | 85 | 64 | 18 | 6 | 14 | 69.0 | 73.0 | | | | | | |
| | 1050 | 180 | 240 | 110 | 5 | 16 | 619 | 643 | 285 | 729 | 753 | 315 | 70 | 100 | 74.5 | 20 | 6 | 14 | 100.0 | 104.0 | | | | | | |
| DM3(B)-F-※1-※2 | 1020 | 9 | 224 | 31.5 | 40 | 150 | 75 | 5 | 12 | 469 | 511 | 195 | 544 | 586 | 220 | 45 | 65 | 48.5 | 14 | 6 | 12 | Rc¾ | Rc¾ | 250 | 46.0 | 53.0 |
| | 1030 | 50.71 | 170 | 80 | 5 | 16 | 559 | 601 | 215 | 639 | 681 | 245 | 50 | 70 | 53.5 | 14 | 6 | 14 | 50.0 | 57.0 | | | | | | |
| | 1040 | 90.125 | 200 | 95 | 5 | 16 | 577 | 619 | 245 | 672 | 714 | 275 | 60 | 85 | 64 | 18 | 6 | 14 | 64.0 | 71.0 | | | | | | |
| | 1050 | 125.180 | 240 | 110 | 5 | 16 | 626 | 668 | 285 | 736 | 778 | 315 | 70 | 100 | 74.5 | 20 | 6 | 14 | 74.0 | 81.0 | | | | | | |
| | 1070 | 180 | 340 | 141 | 6 | 20 | 904 | 897.5 | 405 | 1045 | 1038.5 | 440 | 95 | 130 | 100 | 25 | 8 | 18 | 105.0 | 112.0 | | | | | | |
| DM9(B)-F-※1-※2 | 1030 | 9 | 224 | 170 | 80 | 5 | 16 | 731 | 724.5 | 215 | 811 | 804.5 | 245 | 50 | 70 | 53.5 | 14 | 6 | 14 | Rc¾ | Rc1 | 300 | 88.5 | 105.0 | | |
| | 1040 | 31.5 | 200 | 95 | 5 | 16 | 749 | 742.5 | 245 | 844 | 837.5 | 275 | 60 | 85 | 64 | 18 | 6 | 14 | 94.5 | 111.0 | | | | | | |
| | 1050 | 50.71 | 240 | 110 | 5 | 16 | 830 | 823.5 | 285 | 940 | 933.5 | 315 | 70 | 100 | 74.5 | 20 | 6 | 14 | 104.5 | 121.0 | | | | | | |
| | 1060 | 125.180 | 290 | 131 | 6 | 20 | 867 | 860.5 | 355 | 998 | 991.5 | 390 | 85 | 120 | 90 | 22 | 6 | 18 | 133.5 | 150.0 | | | | | | |
| | 1070 | 180 | 340 | 141 | 6 | 20 | 904 | 897.5 | 405 | 1045 | 1038.5 | 440 | 95 | 130 | 100 | 25 | 8 | 18 | 193.5 | 210.0 | | | | | | |
| DM220(B)-F-※1-※2 | 1050 | 9 | 224 | 240 | 110 | 5 | 16 | 782 | 827 | 285 | 892 | 937 | 315 | 70 | 100 | 74.5 | 20 | 6 | 14 | Rc1 | Rc1½ | 350 | 166.0 | 182.0 | | |
| | 1060 | 31.5 | 290 | 131 | 6 | 20 | 868 | 913 | 355 | 999 | 1044 | 390 | 85 | 120 | 90 | 22 | 6 | 18 | 176.0 | 192.0 | | | | | | |
| | 1070 | 71.90 | 340 | 141 | 6 | 20 | 943 | 988 | 405 | 1084 | 1129 | 440 | 95 | 130 | 100 | 25 | 8 | 18 | 223.0 | 239.0 | | | | | | |
| | 1080 | 90.125 | 390 | 158 | 8 | 25 | 1004 | 1049 | 460 | 1162 | 1207 | 505 | 105 | 145 | 111 | 28 | 8 | 22 | 231.0 | 247.0 | | | | | | |
| | 1090 | 180 | 430 | 173 | 8 | 25 | 1019 | 1064 | 500 | 1192 | 1237 | 545 | 115 | 160 | 122 | 32 | 8 | 22 | 284.0 | 300.0 | | | | | | |
| DM36(B)-F-※1-※2 | 1060 | 9 | 224 | 31.5 | 290 | 131 | 6 | 20 | 909 | 934 | 355 | 1040 | 1065 | 390 | 85 | 120 | 90 | 22 | 6 | 18 | Rc1¼ | Rc1½ | 400 | 252.0 | 282.0 | |
| | 1070 | 40 | 340 | 141 | 6 | 20 | 994 | 1019 | 405 | 1135 | 1160 | 440 | 95 | 130 | 100 | 25 | 8 | 18 | 263.0 | 293.0 | | | | | | |
| | 1080 | 50.71 | 390 | 158 | 8 | 25 | 1104 | 1129 | 460 | 1262 | 1287 | 505 | 105 | 145 | 111 | 28 | 8 | 22 | 341.0 | 371.0 | | | | | | |
| | 1090 | 90.125 | 430 | 173 | 8 | 25 | 1119 | 1144 | 500 | 1292 | 1317 | 545 | 115 | 160 | 122 | 32 | 8 | 22 | 335.0 | 365.0 | | | | | | |
| | 1090 | 90 | 430 | 173 | 8 | 25 | 1159.5 | 1183 | 500 | 1332.5 | 1356 | 545 | 115 | 160 | 122 | 32 | 8 | 22 | 440.0 | 470.0 | | | | | | |
| DM45(B)-F-※1-※2 | 1060 | 9 | 224 | 290 | 131 | 6 | 20 | 949.5 | 973 | 355 | 1080.5 | 1104 | 390 | 85 | 120 | 90 | 22 | 6 | 18 | Rc2 | Rc2 | 400 | 285.0 | 315.0 | | |
| | 1070 | 31.5 | 290 | 131 | 6 | 20 | 1108.5 | 1032 | 355 | 1139.5 | 1163 | 390 | 85 | 120 | 90 | 22 | 6 | 18 | 296.0 | 326.0 | | | | | | |
| | 1080 | 50.71 | 340 | 141 | 6 | 20 | 1034.5 | 1058 | 405 | 1175.5 | 1199 | 440 | 95 | 130 | 100 | 25 | 8 | 18 | 374.0 | 404.0 | | | | | | |
| | 1080 | 50.71 | 390 | 158 | 8 | 25 | 1144.5 | 1168 | 460 | 1302.5 | 1326 | 505 | 105 | 145 | 111 | 28 | 8 | 22 | 473.0 | 503.0 | | | | | | |
| | 1090 | 90 | 430 | 173 | 8 | 25 | 1159.5 | 1183 | 500 | 1332.5 | 1356 | 545 | 115 | 160 | 122 | 32 | 8 | 22 | 497.0 | 527.0 | | | | | | |

減速機付エアモータ

高減速比シリーズ

▶外形寸法図

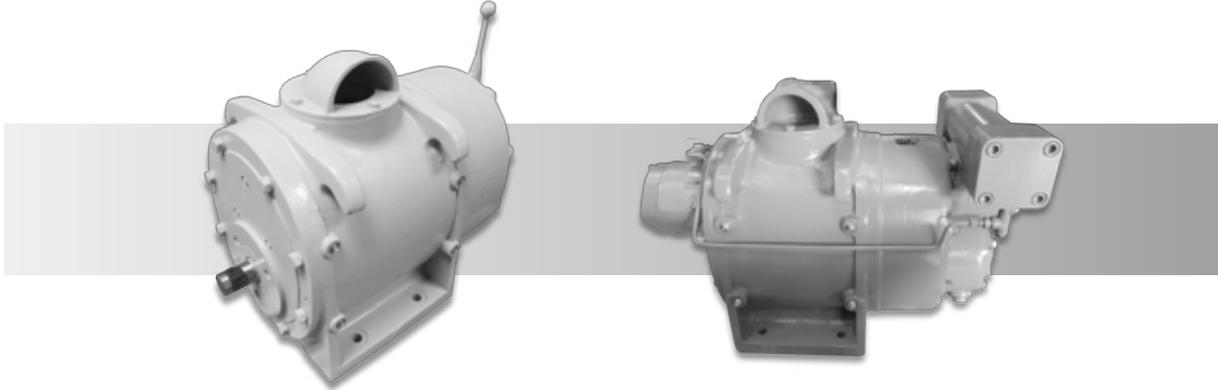
ベース取付(ブレーキ付)含む



(mm,kg)

| 形式 | | C | E | F | G | H | J | L1 | L2 | M | N | O | P | Q | R | S | T | U | V | W | Z | AM | AN | X | 質量 | 質量(B) | | |
|------------------|-------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|------|-------|-------|------|
| 機種 | ※1 ※2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 質量 | 質量(B) | |
| DM1(B)-G-※1-※2 | 1010 | 9 | 224 | 315 | 40 | 105 | 85 | 125 | 15 | 212 | 45 | 514 | 536 | 200 | 155 | 75 | 60 | 40 | 55 | 43 | 12 | 11 | Rc½ | Rc½ | 200 | 360 | 400 | |
| | | 105 | 85 | 125 | 15 | 212 | 45 | 544 | 568 | 200 | 155 | 75 | 60 | 40 | 55 | 43 | 12 | 11 | | | | | | | | 400 | 440 | |
| | | 1020 | 50 | 71 | 130 | 100 | 140 | 18 | 260 | 525 | 597 | 621 | 235 | 170 | 43 | 85 | 90 | 70 | 45 | 65 | 485 | 58 | 14 | 14 | | 490 | 530 | |
| | | 1030 | 90 | 125 | 155 | 115 | 155 | 20 | 284 | 60 | 628 | 652 | 270 | 195 | 95 | 95 | 75 | 50 | 70 | 535 | 58 | 14 | 18 | | 640 | 680 | | |
| | | 1040 | 125 | 180 | 155 | 125 | 165 | 25 | 309 | 70 | 661 | 685 | 300 | 215 | 115 | 115 | 90 | 60 | 85 | 64 | 58 | 18 | 22 | | 760 | 800 | | |
| DM3(B)-G-※1-※2 | 1050 | 180 | 180 | 150 | 200 | 30 | 351 | 75 | 729 | 753 | 350 | 250 | 130 | 130 | 105 | 70 | 100 | 745 | 58 | 20 | 22 | | | | 1120 | 1160 | | |
| | | 130 | 100 | 140 | 18 | 260 | 525 | 544 | 586 | 235 | 170 | 85 | 70 | 45 | 65 | 485 | 14 | 14 | | | | | | | | 500 | 570 | |
| | | 1020 | 9 | 224 | 315 | 40 | 130 | 100 | 140 | 18 | 260 | 525 | 576 | 618 | 235 | 170 | 85 | 70 | 45 | 65 | 485 | 62 | 14 | 14 | | 530 | 600 | |
| | | 1030 | 50 | 71 | 155 | 115 | 155 | 20 | 284 | 60 | 639 | 681 | 270 | 195 | 95 | 125 | 75 | 50 | 70 | 535 | 62 | 14 | 18 | | 690 | 760 | | |
| | | 1040 | 90 | 125 | 155 | 125 | 165 | 25 | 309 | 70 | 672 | 714 | 300 | 215 | 115 | 115 | 90 | 60 | 85 | 64 | 62 | 18 | 22 | | 810 | 880 | | |
| DM9(B)-G-※1-※2 | 1050 | 125 | 180 | 180 | 150 | 200 | 30 | 351 | 75 | 736 | 778 | 350 | 250 | 130 | 130 | 105 | 70 | 100 | 745 | 75 | 20 | 22 | | | | 1170 | 1240 | |
| | | 155 | 115 | 155 | 20 | 284 | 60 | 772 | 765.5 | 270 | 195 | 95 | 75 | 50 | 70 | 535 | 14 | 18 | | | | | | | | 935 | 1100 | |
| | | 1030 | 224 | 155 | 115 | 155 | 20 | 284 | 60 | 811 | 804.5 | 270 | 195 | 95 | 95 | 75 | 50 | 70 | 535 | 75 | 14 | 18 | | | | 995 | 1160 | |
| | | 1040 | 315 | 40 | 155 | 125 | 165 | 25 | 309 | 70 | 844 | 837.5 | 300 | 215 | 115 | 145 | 90 | 60 | 85 | 64 | 75 | 18 | 22 | | | | 1115 | 1280 |
| | | 1050 | 50 | 71 | 180 | 150 | 200 | 30 | 351 | 75 | 940 | 933.5 | 350 | 250 | 130 | 145 | 105 | 70 | 100 | 745 | 75 | 20 | 22 | | | | 1455 | 1620 |
| DM220(B)-G-※1-※2 | 1060 | 125 | 180 | 205 | 170 | 220 | 35 | 415 | 100 | 998 | 991.5 | 400 | 280 | 155 | 155 | 125 | 85 | 120 | 90 | 30 | 22 | 26 | | | | 2025 | 2190 | |
| | | 1070 | 180 | 230 | 195 | 250 | 35 | 476 | 100 | 1045 | 1038.5 | 470 | 320 | 170 | 170 | 135 | 95 | 130 | 100 | 30 | 25 | 33 | | | | 2675 | 2840 | |
| | | 1050 | 9 | 224 | 180 | 150 | 200 | 30 | 351 | 75 | 892 | 937 | 350 | 250 | 130 | 130 | 105 | 70 | 100 | 745 | 30 | 20 | 22 | | | | 1780 | 1940 |
| | | 1060 | 224 | 180 | 150 | 200 | 30 | 351 | 75 | 941 | 986 | 350 | 250 | 130 | 144 | 105 | 70 | 100 | 745 | 30 | 20 | 22 | | | | 1880 | 2040 | |
| | | 1080 | 315 | 40 | 205 | 170 | 220 | 35 | 415 | 100 | 1048 | 1093 | 400 | 280 | 155 | 155 | 125 | 85 | 120 | 90 | 30 | 22 | 26 | | | | 2400 | 2560 |
| DM36(B)-G-※1-※2 | 1070 | 71 | 90 | 230 | 195 | 250 | 35 | 476 | 100 | 1084 | 1129 | 470 | 320 | 170 | 170 | 135 | 95 | 130 | 100 | 100 | 25 | 33 | | | | 3050 | 3210 | |
| | | 1080 | 90 | 125 | 250 | 225 | 280 | 35 | 517 | 115 | 1162 | 1207 | 540 | 360 | 190 | 150 | 105 | 145 | 111 | 100 | 28 | 33 | | | | 3900 | 4060 | |
| | | 1090 | 180 | 250 | 255 | 300 | 38 | 557 | 135 | 1192 | 1237 | 600 | 400 | 215 | 215 | 165 | 115 | 160 | 122 | 100 | 32 | 39 | | | | 4380 | 4540 | |
| | | 1060 | 9 | 224 | 205 | 170 | 220 | 35 | 415 | 100 | 1040 | 1065 | 400 | 280 | 155 | 155 | 125 | 85 | 120 | 90 | 100 | 22 | 26 | | | | 2610 | 2910 |
| | | 1070 | 40 | 230 | 195 | 250 | 35 | 476 | 100 | 1135 | 1160 | 470 | 320 | 170 | 170 | 135 | 95 | 130 | 100 | 100 | 25 | 33 | | | | 2800 | 3100 | |
| DM45(B)-G-※1-※2 | 1080 | 50 | 71 | 230 | 195 | 250 | 35 | 476 | 100 | 1194 | 1219 | 470 | 320 | 170 | 170 | 135 | 95 | 130 | 100 | 100 | 25 | 33 | | | | 3450 | 3750 | |
| | | 1080 | 90 | 125 | 250 | 225 | 280 | 35 | 517 | 115 | 1262 | 1287 | 540 | 360 | 190 | 150 | 105 | 145 | 111 | 100 | 28 | 33 | | | | 4300 | 4600 | |
| | | 1090 | 180 | 250 | 255 | 300 | 38 | 557 | 135 | 1292 | 1317 | 600 | 400 | 215 | 215 | 165 | 115 | 160 | 122 | 100 | 32 | 39 | | | | 4780 | 5080 | |
| | | 1060 | 9 | 224 | 205 | 170 | 220 | 35 | 415 | 100 | 1080.5 | 1104 | 400 | 280 | 155 | 155 | 125 | 85 | 120 | 90 | 100 | 22 | 26 | | | | 2940 | 3240 |
| | | 1070 | 315 | 40 | 230 | 195 | 250 | 35 | 476 | 100 | 1175.5 | 1199 | 470 | 320 | 170 | 170 | 135 | 95 | 130 | 100 | 100 | 25 | 33 | | | | 3130 | 3430 |

ギヤタービン式(正逆回転用)

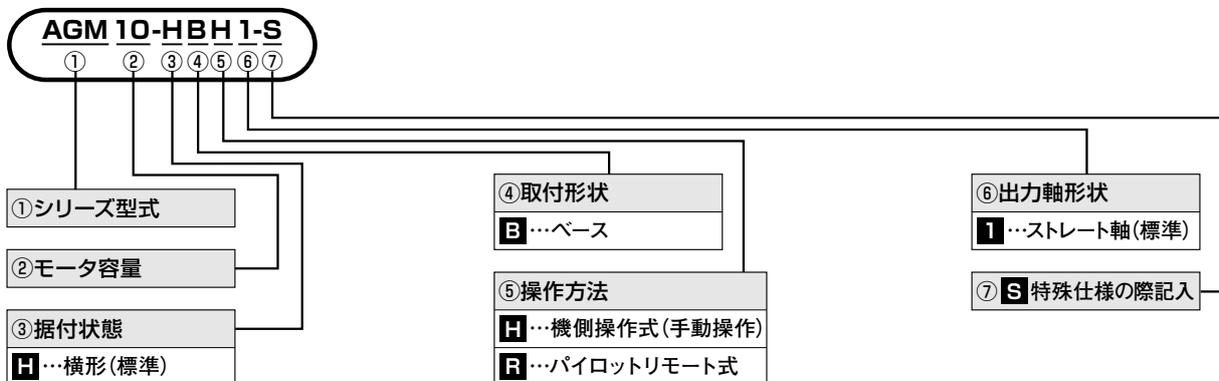


仕様

| 項目 タイプ | 型式 | 操作方法 | 回転方向 | 最大出力時(給気圧力0.5MPa) | | | | 許容軸荷重 | | | 質量 ベース取付 (kg) | | | |
|-----------|------------|-------------|------|-------------------|--------------|--------------|------------------------------------|----------------------|----------------|----------------|---------------------|-------------------|-------------------|--|
| | | | | 出力 (kW) | トルク (N・m) | 回転数 (rpm) | 空気消費量 (m ³ /min[ln]) | 実用最低 回転数 (rpm) | 停止トルク (N・m) | 起動トルク (N・m) | | ラジアル 荷重 (N) | スラスト 荷重 (N) | GD ² (kgf・m ²) |
| AGM6 | AGM6-HBH1 | 機側操作 | 両回転 | 4.7 | 30 | 1500 | 5.5 | 1000 | 39.0 | 33.0 | 650 | - | 0.071 | 105 |
| | AGM6-HBR1 | パイロットリモート操作 | | | | | | | | | | | | 110 |
| AGM10 | AGM10-HBH1 | 機側操作 | 両回転 | 7.5 | 48 | 1500 | 8.5 | 1000 | 62.4 | 52.8 | 1105 | - | 0.250 | 160 |
| | AGM10-HBR1 | パイロットリモート操作 | | | | | | | | | | | | 170 |
| AGM15 | AGM15-HBH1 | 機側操作 | 両回転 | 11.8 | 75 | 1500 | 13.5 | 1000 | 97.5 | 82.5 | 3520 | - | 0.561 | 265 |
| | AGM15-HBR1 | パイロットリモート操作 | | | | | | | | | | | | 270 |
| AGM23 | AGM23-HBH1 | 機側操作 | 両回転 | 18.7 | 119 | 1500 | 21.0 | 1000 | 154.7 | 130.9 | 2925 | - | 0.898 | 360 |
| | AGM23-HBR1 | パイロットリモート操作 | | | | | | | | | | | | 370 |
| AGM40 | AGM40-HBH1 | 機側操作 | 両回転 | 31.4 | 200 | 1500 | 35.0 | 1000 | 260.0 | 220.0 | 1880 | - | 2.161 | 620 |
| | AGM40-HBR1 | パイロットリモート操作 | | | | | | | | | | | | 620 |

- ③ 起動トルクは定格トルクの1.1倍、停止トルクは1.3倍です。また、エアモータの実用最低回転数は1000rpmです。
- ④ 本仕様は、給気口直前での供給圧力及び排気口は大気開放としたときの数値です。余裕を見て選定してください。
- ⑤ 仕様内のスラスト荷重一印欄については、都度確認する必要がありますので実荷重値をご連絡ください。

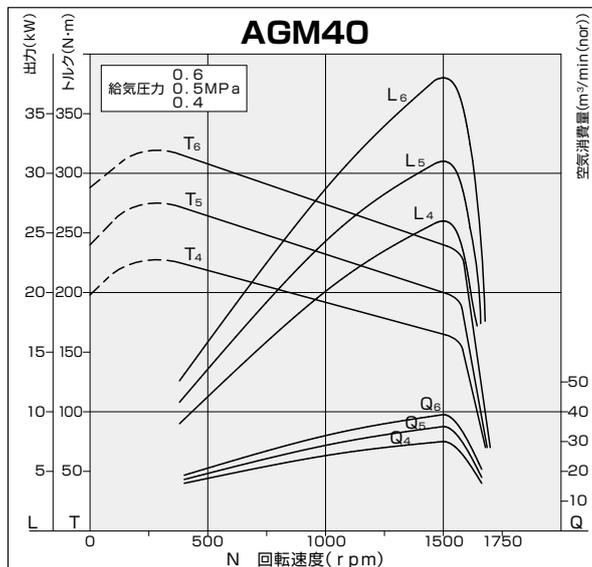
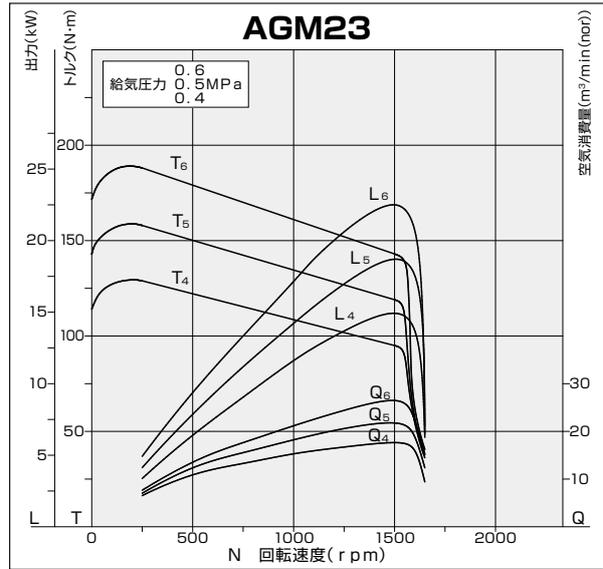
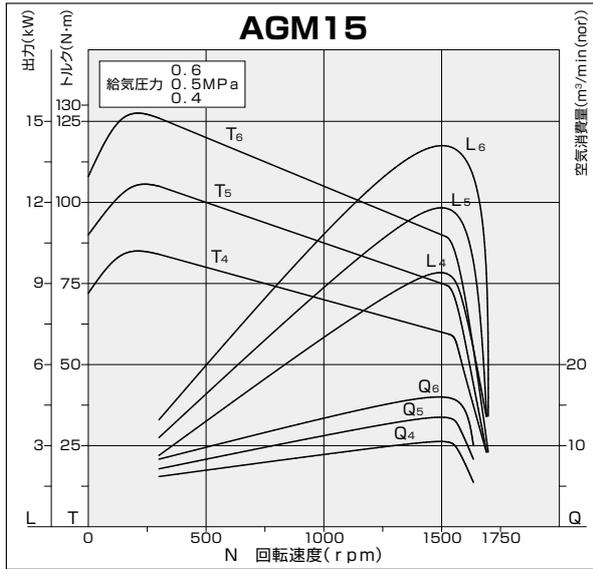
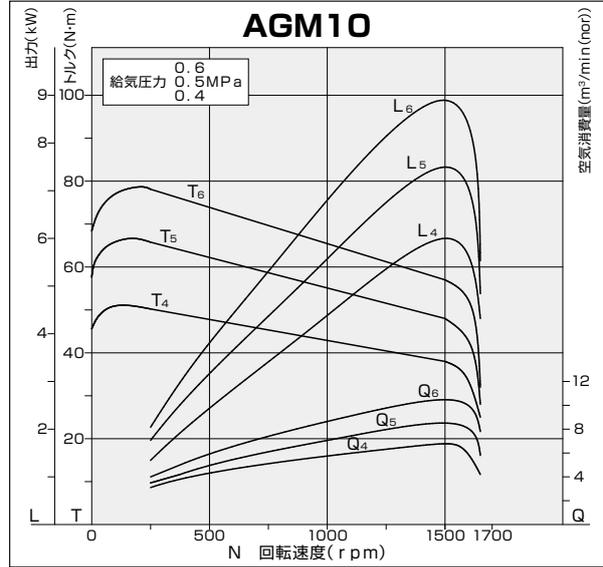
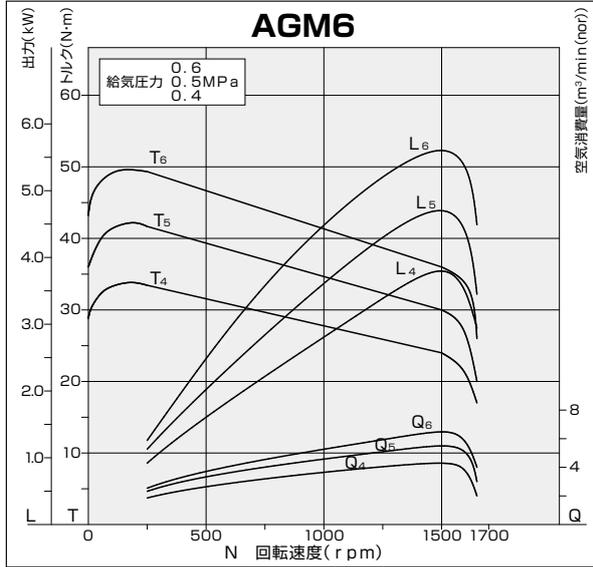
型式表示



② モータ容量の記号は、実出力と同一ではありませんので、ご注意ください。

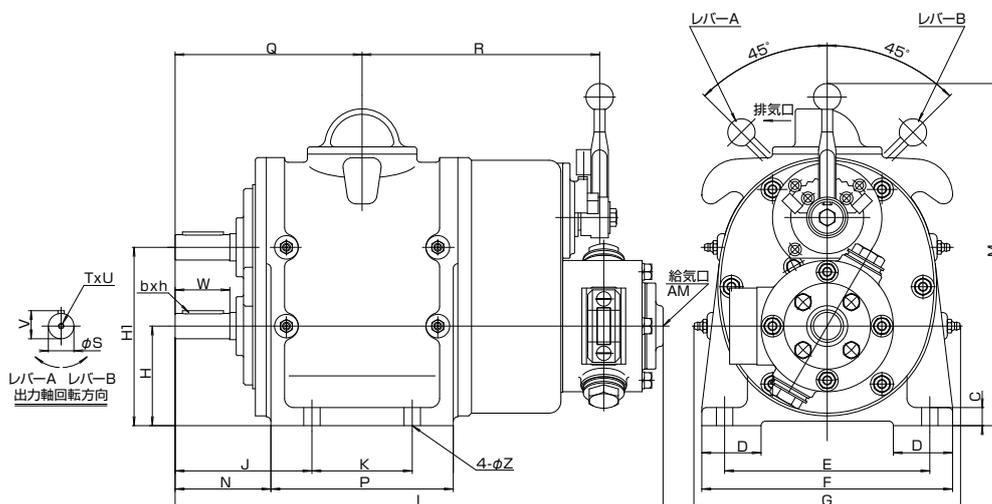
AGMシリーズ

▶ 予想性能曲線 (エアモータ単体) (減速比 1:1)

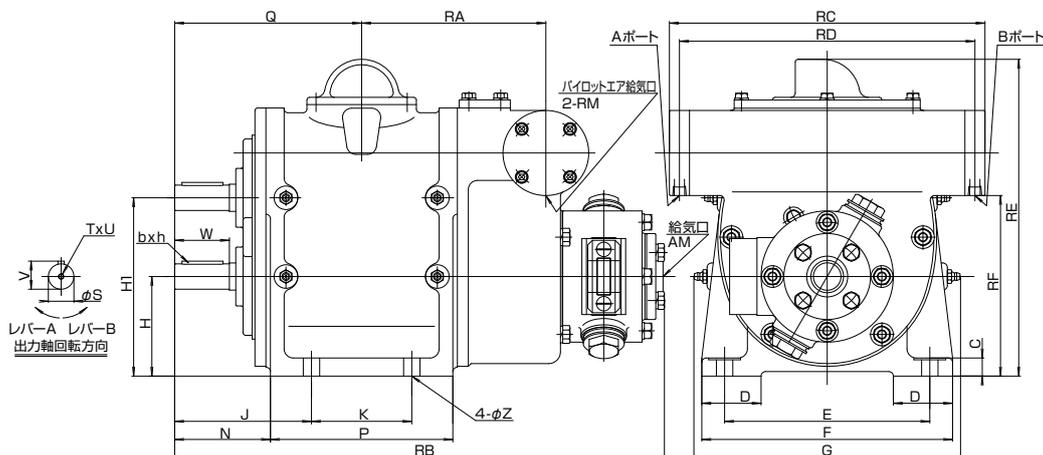


▶外形寸法図

機側操作式



パイロットリモート式



(mm)

| 機種 | C | D | E | F | G | H | H1 | J | K | L | M | N | P | Q | R | S | T | U | V | W | Z | AM | b×h |
|------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|------|----|----|------|----|----|---------|-------|
| AGM6-HBH1 | 20 | 65 | 225 | 275 | 293 | 110 | 197 | 150 | 110 | 537 | 380 | 105 | 200 | 205 | 260.5 | 28h7 | M6 | 15 | 31 | 60 | 18 | Rc1 | 7x7 |
| AGM10-HBH1 | 25 | 75 | 270 | 330 | 351 | 130 | 245 | 160 | 130 | 622 | 480 | 105 | 240 | 225 | 397 | 32h7 | M6 | 13 | 35.5 | 60 | 18 | Rc1 1/2 | 10x8 |
| AGM15-HBH1 | 30 | 83 | 330 | 385 | 398 | 150 | 282 | 168 | 150 | 692 | 562 | 103 | 280 | 243 | 449 | 38h7 | M6 | 13 | 41.5 | 60 | 18 | Rc2 | 10x8 |
| AGM23-HBH1 | 35 | 105 | 350 | 430 | 448 | 180 | 328 | 187 | 200 | 769 | 630 | 130 | 314 | 287 | 482 | 45h7 | M6 | 15 | 48.5 | 82 | 22 | Rc2 | 12x8 |
| AGM40-HBH1 | 40 | 120 | 420 | 500 | 528 | 220 | 388 | 244 | 220 | 956 | 740 | 134 | 440 | 354 | 496 | 55h7 | M8 | 20 | 59 | 82 | 28 | Rc2 1/2 | 16x10 |

| 機種 | RA | RB | RC | RD | RE | RF | RM |
|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| AGM6-HBR1 | 202 | 537 | 346 | 324 | 350 | 200 | Rc1/4 |
| AGM10-HBR1 | 236 | 622 | 400 | 378 | 440 | 254 | Rc3/8 |
| AGM15-HBR1 | 258 | 692 | 400 | 378 | 525 | 305 | Rc3/8 |
| AGM23-HBR1 | 423 | 790 | 470 | 435 | 605 | 415 | Rc3/8 |
| AGM40-HBR1 | 518 | 977 | 470 | 435 | 715 | 483 | Rc3/8 |

San-Ei's Power is your Power

当社は1925年の創業以来、空圧機械の専門メーカーとして**エアモータ**、**エアホイスト**、**エアウインチ**、**エアバランサ**等それぞれの特性を活かした製品を鉄鋼、造船、機械、化学、石油精製、鉱業、建設、自動車及び産業機械等の需要に応えてまいりました。

品質とサービスについては、各方面からのご厚意ご信頼を頂き今日に至っております。

今日までの経験と納入実績から、当社には優れた技術と設備がありますので、何なりとお申し付けください。



エアモータ



エア攪拌機



エアホイスト



エアウインチ



エアバランサ

株式会社 三栄精機製作所

San-Ei Seiki Seisakusho Co., Ltd.

本社(福島営業所)

〒960-8201 福島県福島市岡島字戸切場1-5

TEL.024-573-5330(代) FAX.024-573-5655 E-mail : fukushima@sanei-air.com

東京支店

〒103-0014 東京都中央区日本橋蛸殻町1-28-5 ヒューリック蛸殻町ビル8階

TEL.03-5651-8081 FAX.03-5651-8082 E-mail : tokyo@sanei-air.com

大阪支店

〒532-0011 大阪府大阪市淀川区西中島5-1-4 モジュール新大阪 1001号室

Tel.06-6195-4666 Fax.06-6195-6677 E-mail : osaka@sanei-air.com

<http://sanei-air.com/>