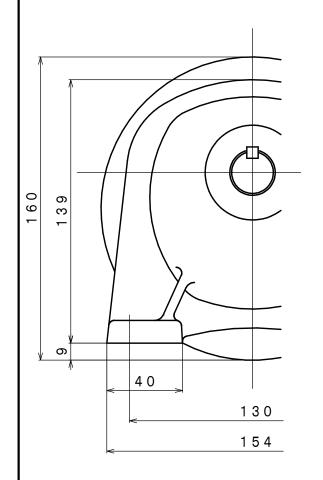
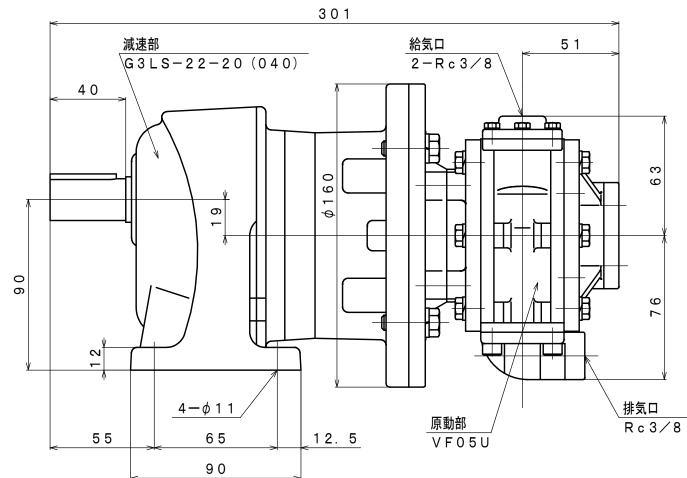
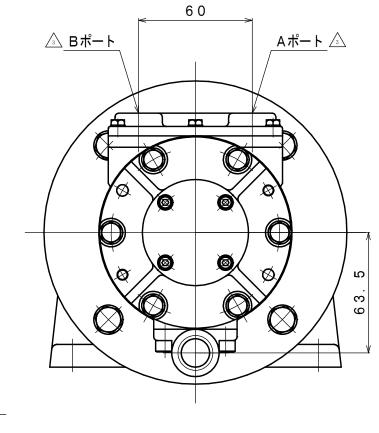


符号	変 更 記 事	日 付	担	当
1	訂正・追記「書替」	100831	W.	S
2	潤滑油種変更	1 1 0 8 2 4	R.	Τ
$\sqrt{3}$	訂正	1 2 0 3 1 3	R.	Т
$\sqrt{4}$	空気消費量単位変更	1 2 1 0 2 3	R.	Т







仕様

給気圧		最 高	出 力 時	許容軸荷重		潤滑油	質量		
和风压	出力	回転速度	トルク	ルク 空気消費量 👍		スラスト	原動部] 貝里	
(MPa)	(kW)	(r p m)	(N·m)	(m³/min (nor))	(N)	(N)	2	(kg)	
0. 6	0.76	154	47. 1	1. 3	\wedge	\wedge	JIS K2213-1 無添加タービン油		
0. 5	0.65	1 4 4	42.9	1. 1	1470	226	ISO VG32 (オイラー滴下量	9. 7	
0.4	<u>3</u> 0. 51	1 3 4	<u>∕</u> 336.3	0. 9			3~4滴/分)		

※出力軸中央

承	認	検	図	担	当	設	計	図	名	外形図	年月日	2009. 02. 27
MC				W. S	型	式	VF05U-L22-20	摘 要				
M. S	S			VV .	S	名	称	エアモータ	Z 0 6 –	0 3 0 🔨		
#						1 11				図		△ 尺 度

 $\begin{vmatrix} k & \exists \\ \exists & \exists \end{vmatrix}$ 差 着機製作所 $\begin{vmatrix} a & \exists \\ \exists & \exists \end{vmatrix}$ E 3 0 9 - 0 2 4 $\triangle \begin{vmatrix} a & \exists \\ 1/2 \end{vmatrix}$